

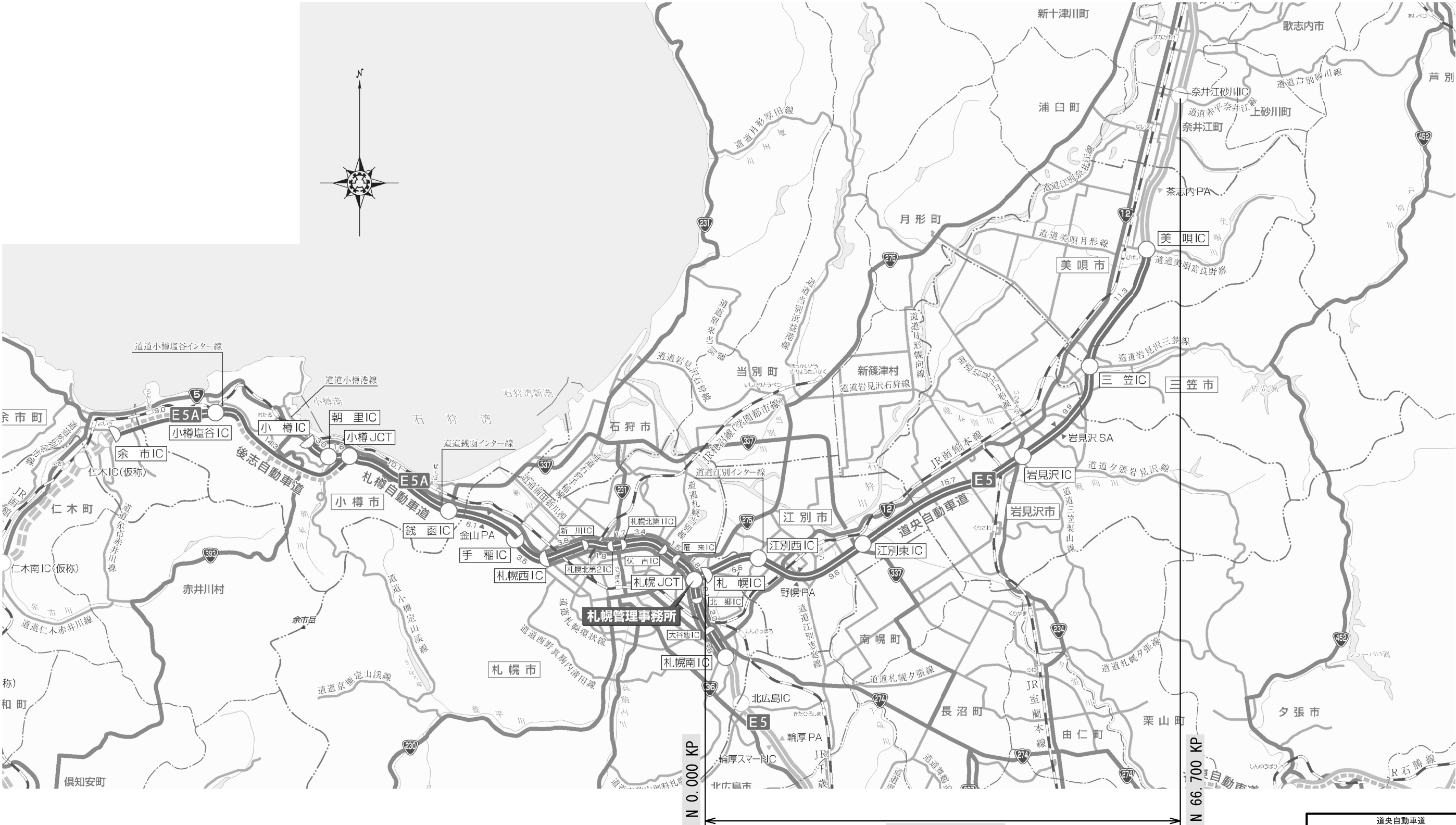
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事 設 計 図

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 札幌管理事務所

目次

	頁
1. 位置図	1
2. 数量表	2 ～ 3
3. 施工図	4 ～ 6
4. 標準横断図	7 ～ 18
5. クラック対策工詳細図	19
6. 床版防水工詳細図	20
7. 床版防水記録表詳細図	21
8. 床版補修展開図	22 ～ 32
9. 床版補修詳細図	33
10. 縁石工・撤去工詳細図	34
11. 伸縮装置取替詳細図	35 ～ 38
12. 路面標示工詳細図	39 ～ 41
13. 交通規制工規制図	42 ～ 48
14. 交通規制工交通監視員配置図	49



道央自動車道
工事区間 66.7km

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

数量表 (1)

道央自動車道

[illegible]

数量表(2)

道央自動車道

</

・数量表の※について、交通規制切替箇所を示すもので、交通規制工及び交通保安要員の想定箇所を示すものとする。








道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

施工図 (1)

(道央自動車道)

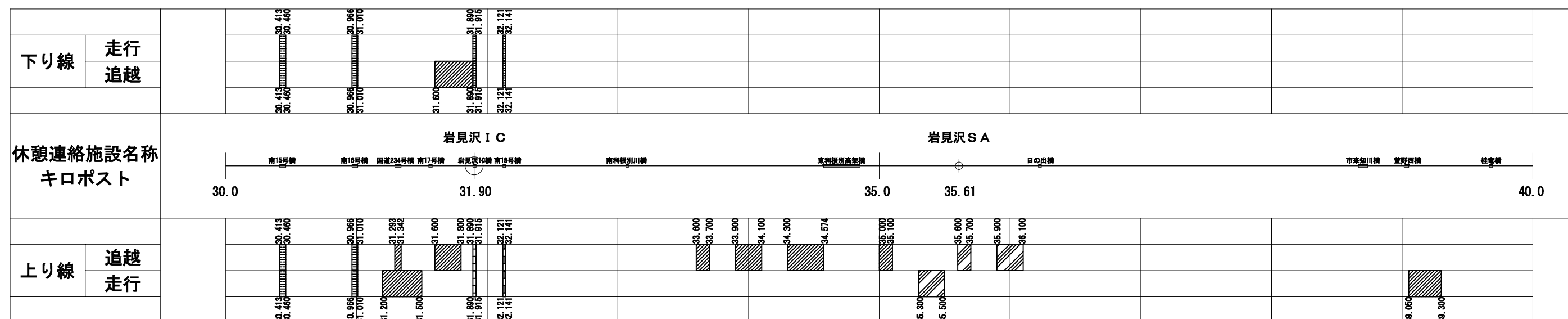
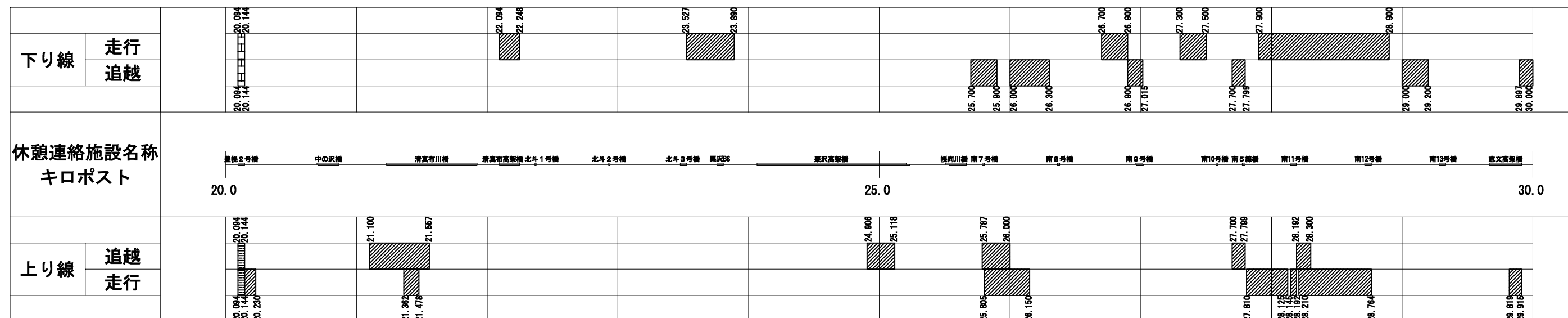
[illegible][illegible]

凡例

	切削オーバーレイエ A-1		切削オーバーレイエ A-2 (Y)
	切削オーバーレイエ A-1 (Y)		切削オーバーレイエ A-3 (Y)
	切削オーバーレイエ A 1-1		切削オーバーレイエ B-1
			切削オーバーレイエ B-2

<p align="center">道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事</p>			
図面の種類	<p align="center">施工図（１）</p>		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 北海道支 社 札幌管理事務所</p>		

施工図(2)
(道央自動車道)



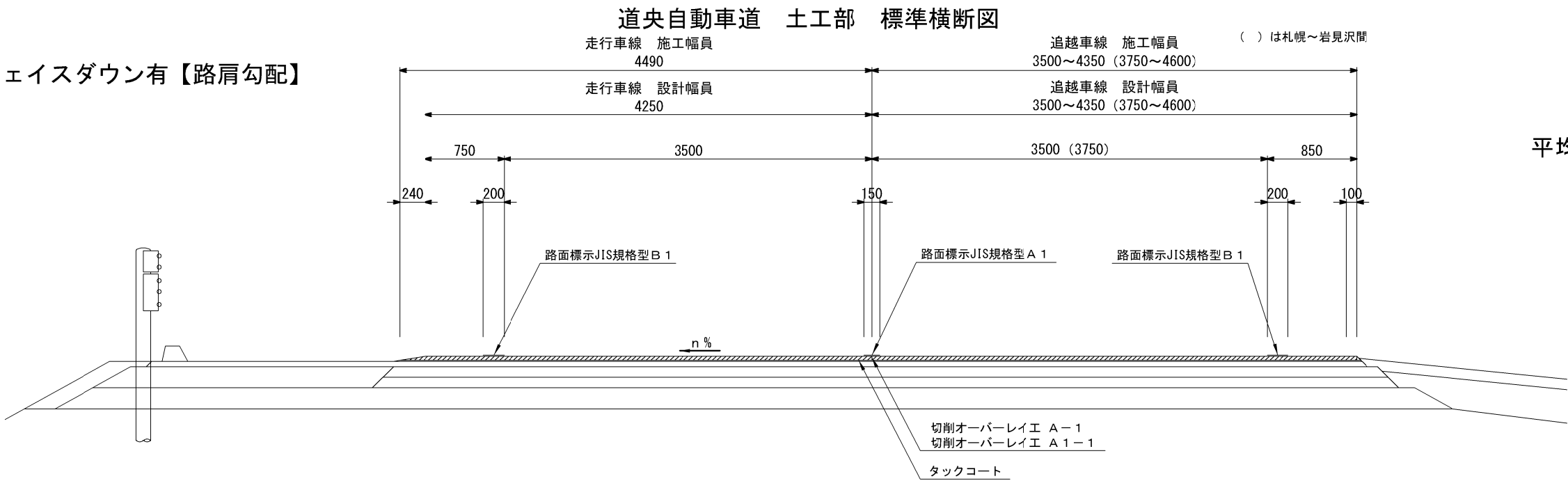
凡例

	切削オーバーレイエ A-1		切削オーバーレイエ A-2 (Y)
	切削オーバーレイエ A-1 (Y)		切削オーバーレイエ A-3 (Y)
	切削オーバーレイエ A 1-1		切削オーバーレイエ B-1
			切削オーバーレイエ B-2

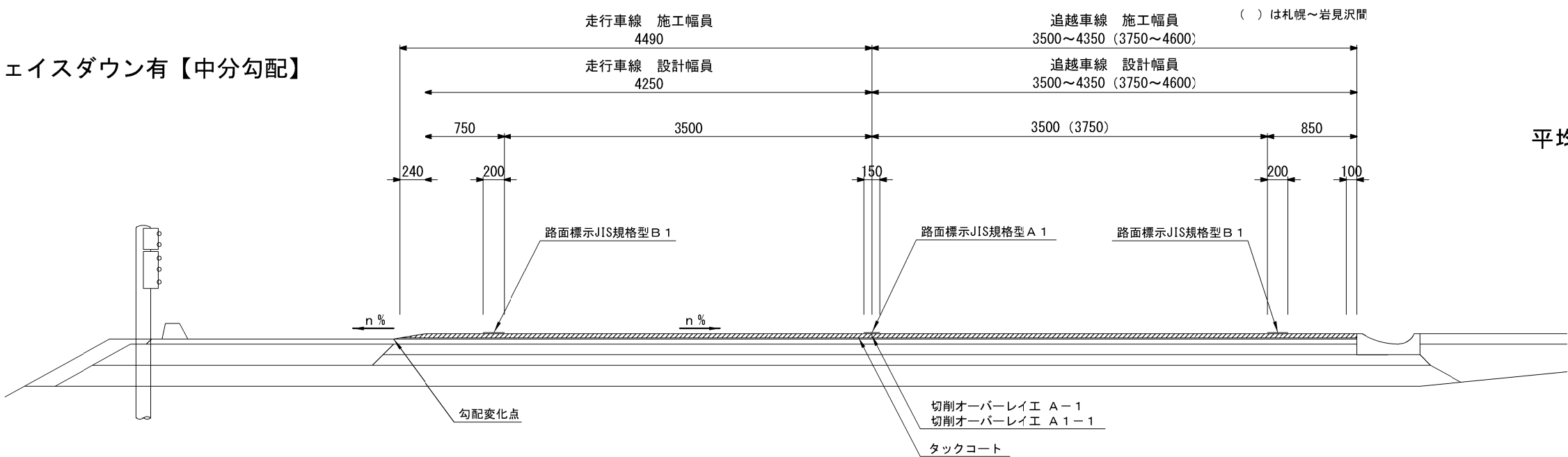
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	施工図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 札幌管理事務所		

標準横断図（１）

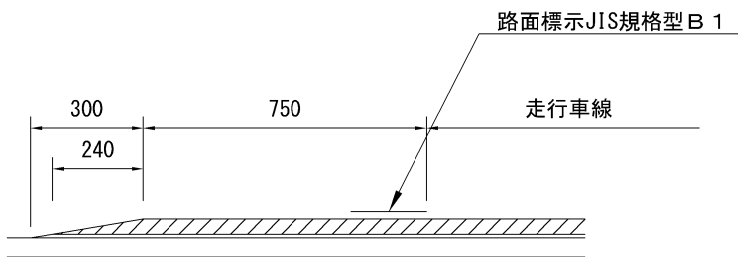
サーフェイスダウン有【路肩勾配】



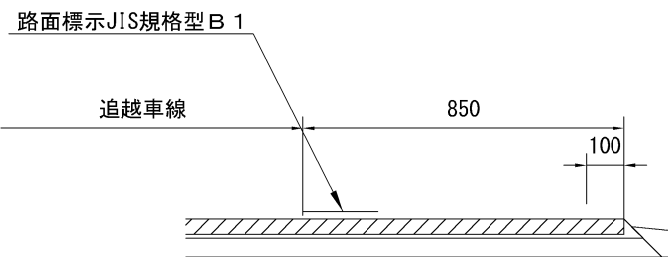
サーフェイスダウン有【中分勾配】



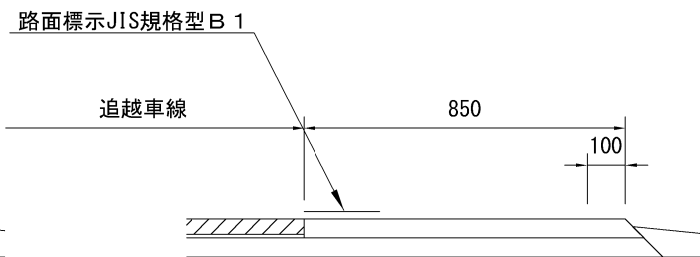
端部詳細左路肩サーフェイスダウン部①



端部詳細図
端部詳細右路肩部①



端部詳細右路肩部②

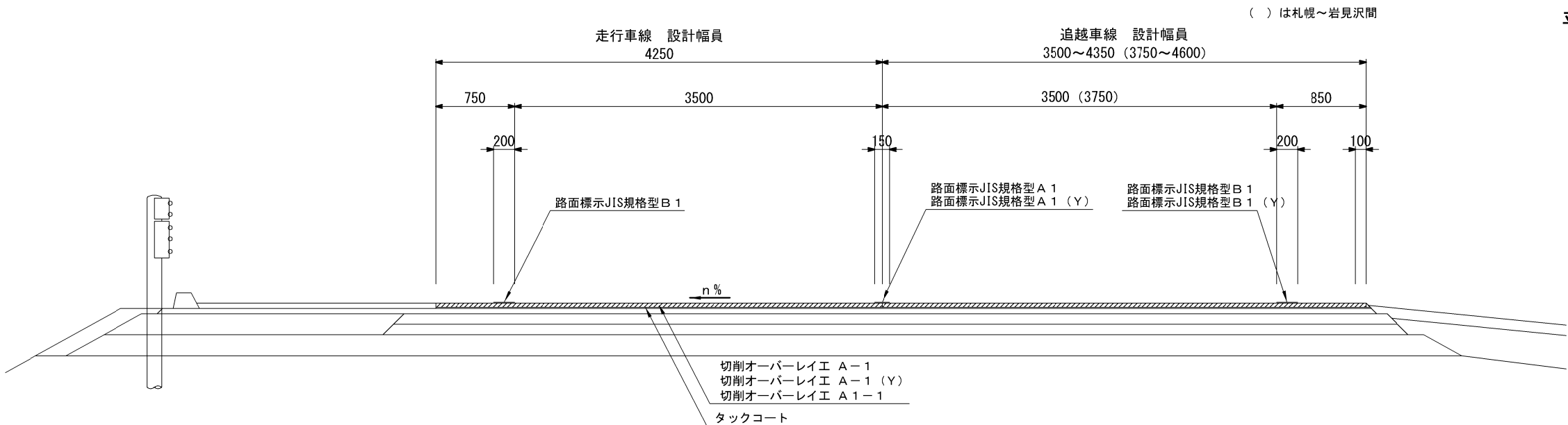


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

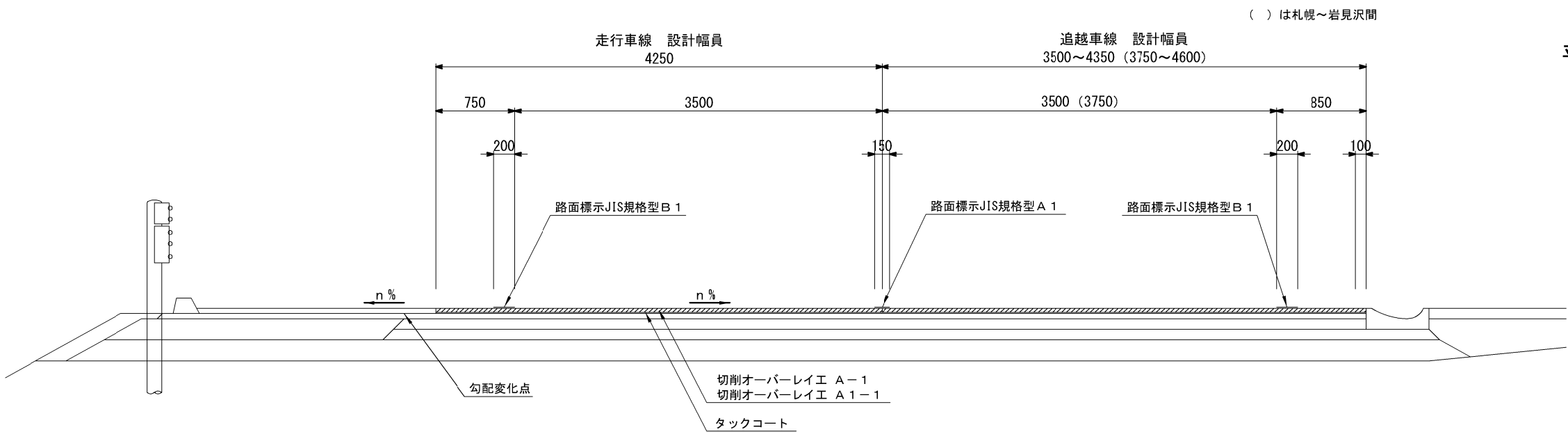
標準横断図（2）

サーフェイスダウン無【路肩勾配】

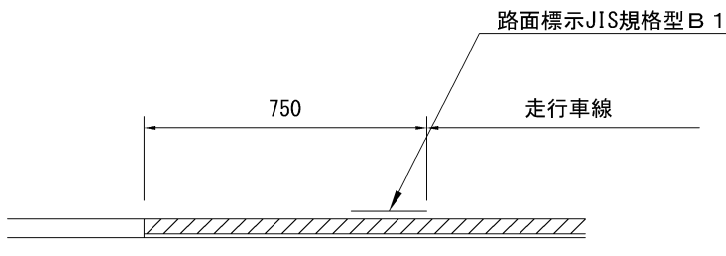
道央自動車道 土工部 標準横断図



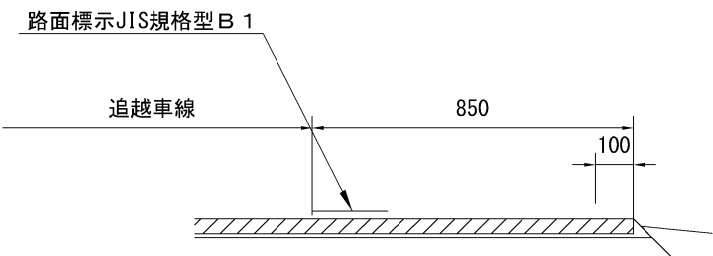
サーフェイスダウン無【中分勾配】



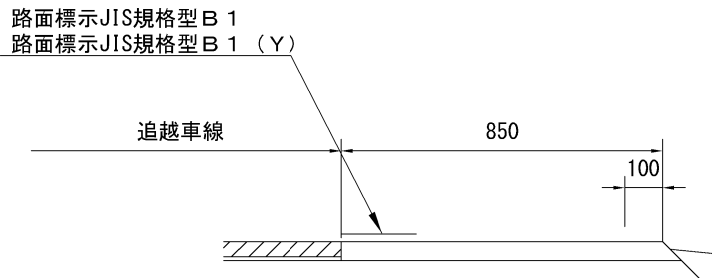
端部詳細左路肩部①



端部詳細図
端部詳細右路肩部①



端部詳細右路肩部②

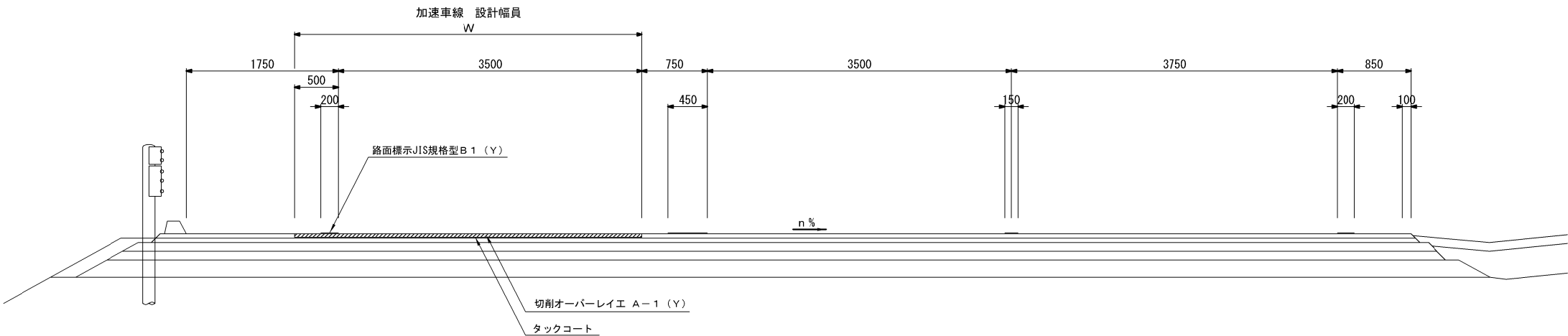


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

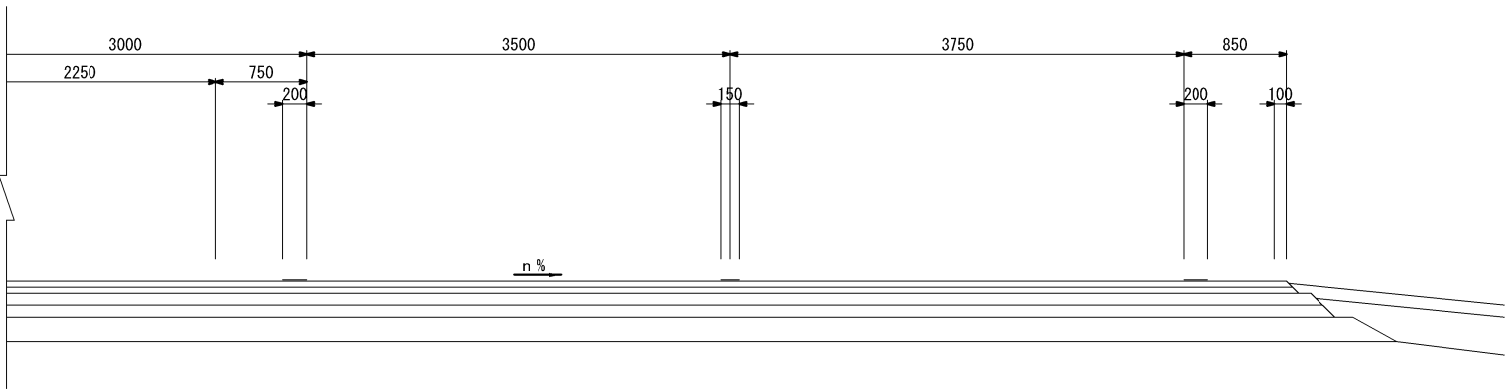
標準横断図（3）
道央自動車道 江別西 I C 加速車線部 標準横断図

テーパー部

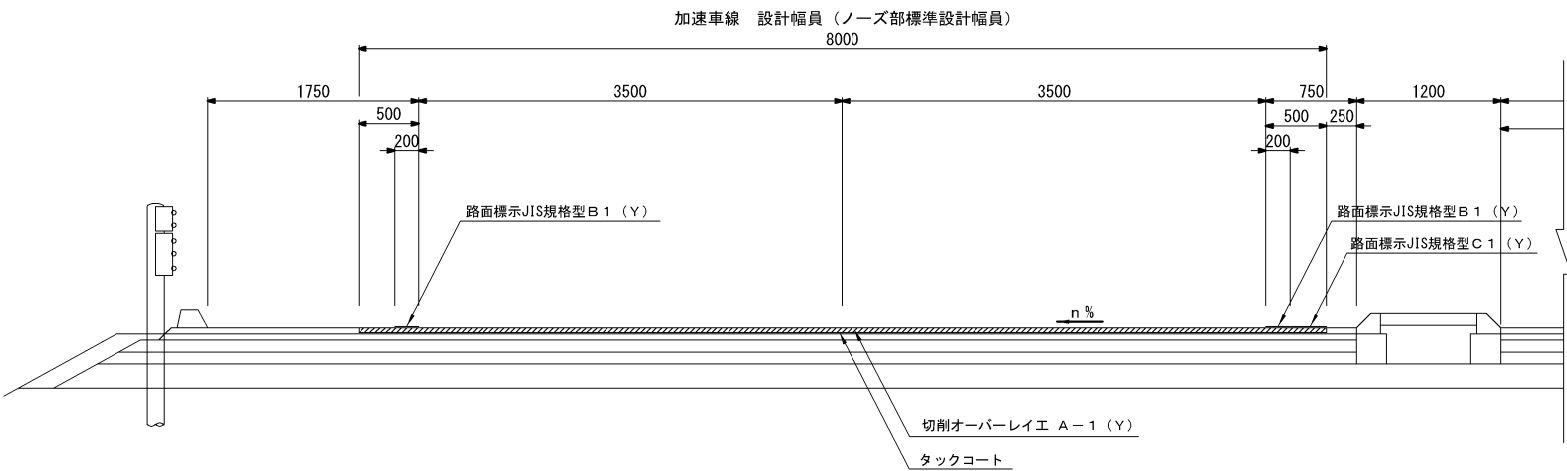
平均切削深：37mm



平均切削深：37mm



合流ノーズ部



連絡休憩施設名 加速車線施工幅員

道路名	連絡等休憩施設名	上下線	ランプ施工始点		ランプ施工終点		平均幅員 (m)	備 考
			キロポスト	W (m)	キロポスト	W (m)		
道央自動車道	江別西 I C	上り線	KP-N 6.224	1.490	KP-N 6.574	8.000	4.970	加速車線

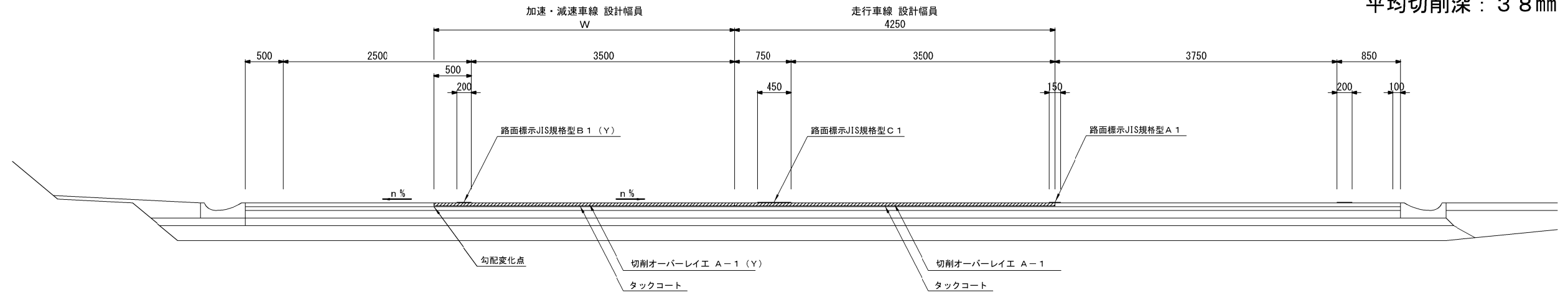
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管 理 事 務 所		

標準横断図(4)

道央自動車道 野幌PA 加速・減速車線部 標準横断図

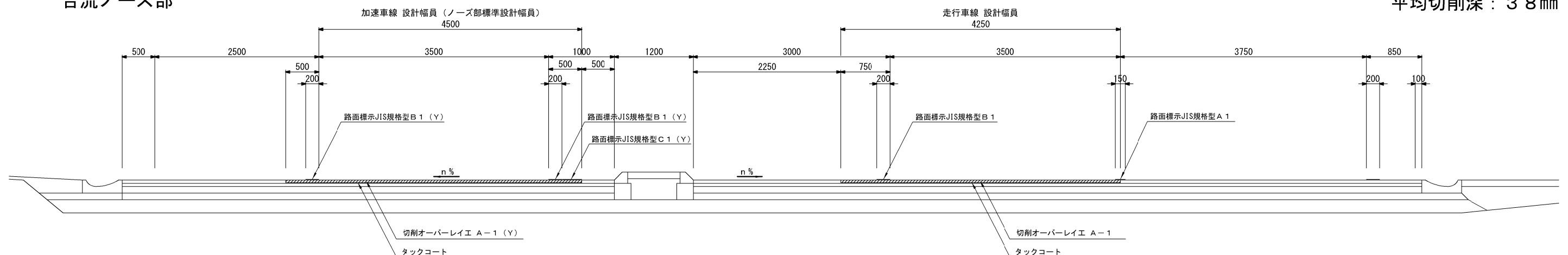
テーパー部

平均切削深：3.8 mm



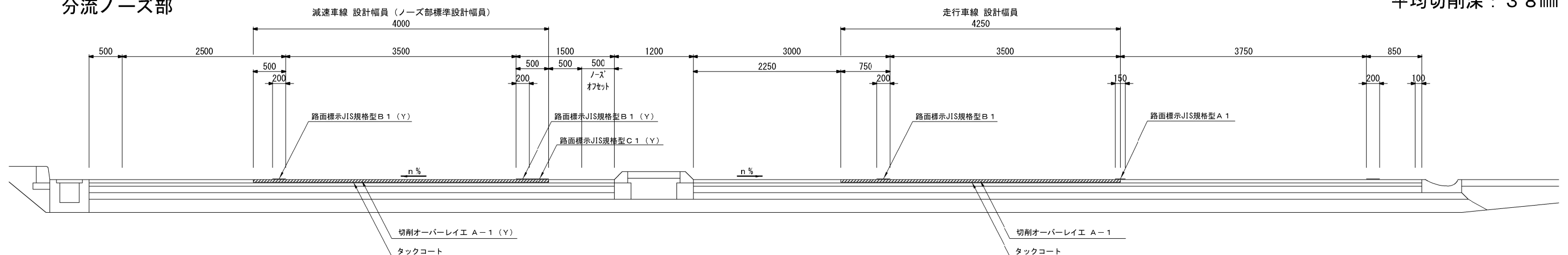
合流ノ一ズ部

平均切削深：3.8 mm



分流ノーズ部

平均切削深：3.8 mm



連絡休憩施設名 加減速車線施工幅員

道路名	連絡等休憩施設設名	上下線	ランプ施工始点		ランプ施工終点		平均幅員 (m)	備 考
			キロポスト	W (m)	キロポスト	W (m)		
道央自動車道	野幌 P A	上り線	KP-N 9.702	0.475	KP-N 9.853	4.657	3.073	加速車線
	野幌 P A	上り線	KP-N 10.373	5.590	KP-N 10.525	0.203	2.885	減速車線

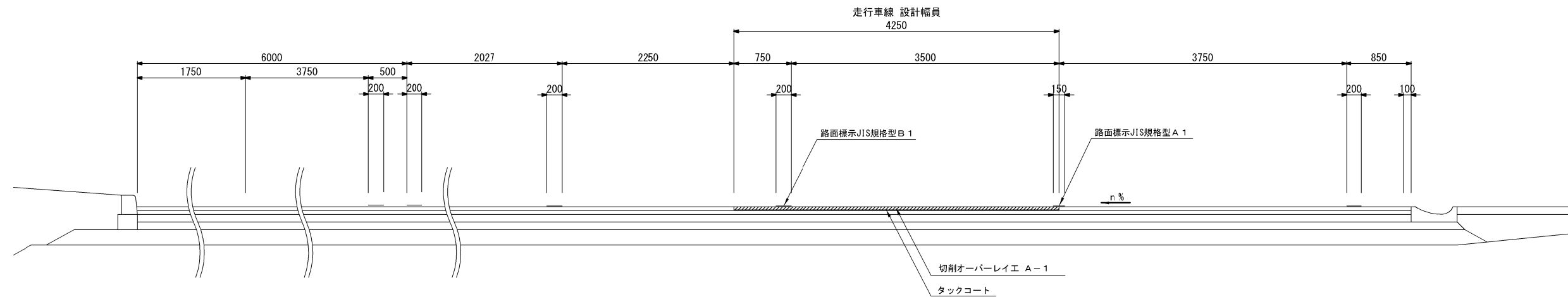
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（４）		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌営業事務所		

標準横断図（5）

道央自動車道 栗沢BS部 標準横断図

栗沢BS部（N 23.8 KP付近）

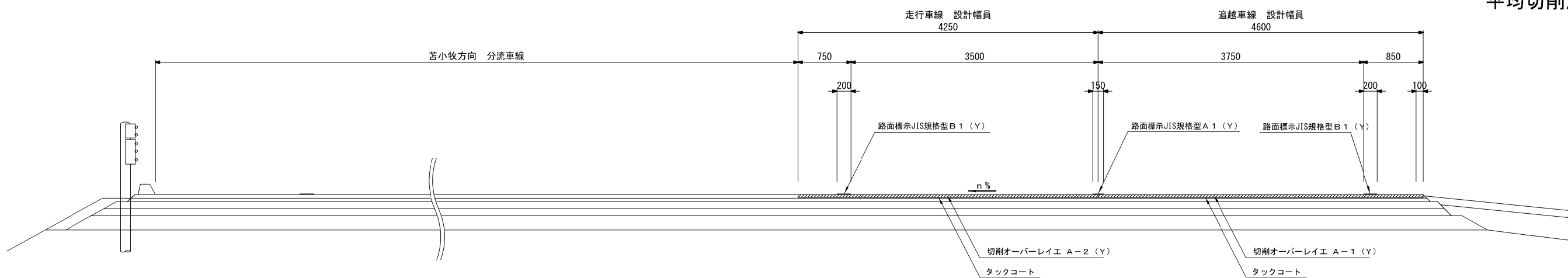
平均切削深：40mm



道央自動車道 札幌IC部 標準横断図

札幌IC部（N 0.75 KP付近）

平均切削深：40mm

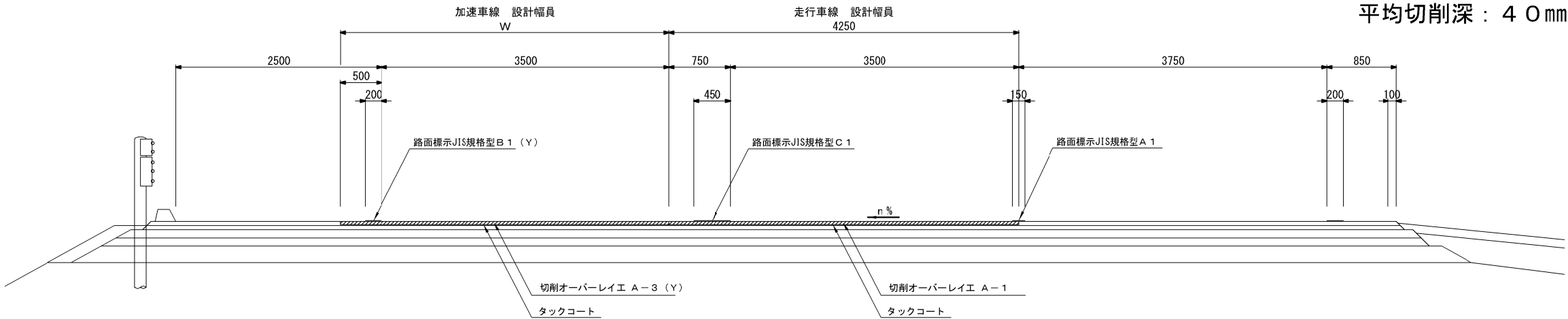


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（5）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

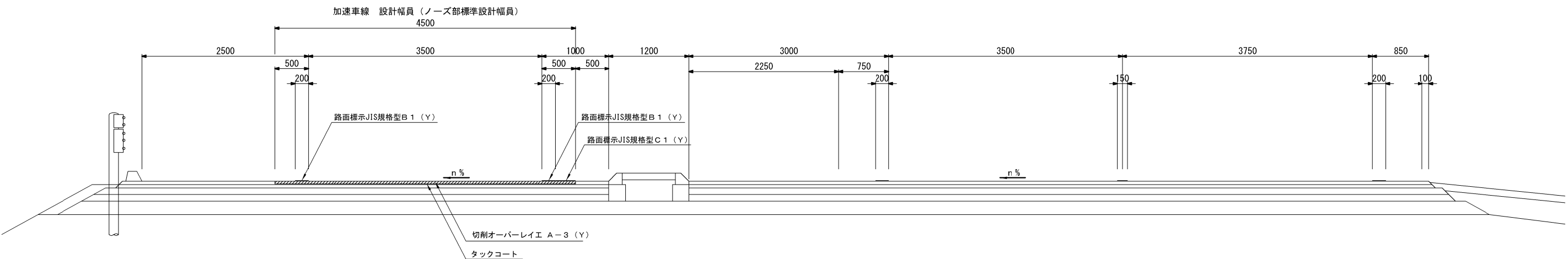
標準横断図（6）

道央自動車道 岩見沢 I C 加速車線部 標準横断図

テーパー部



合流ノーズ端部



連絡休憩施設名 加速車線施工幅員

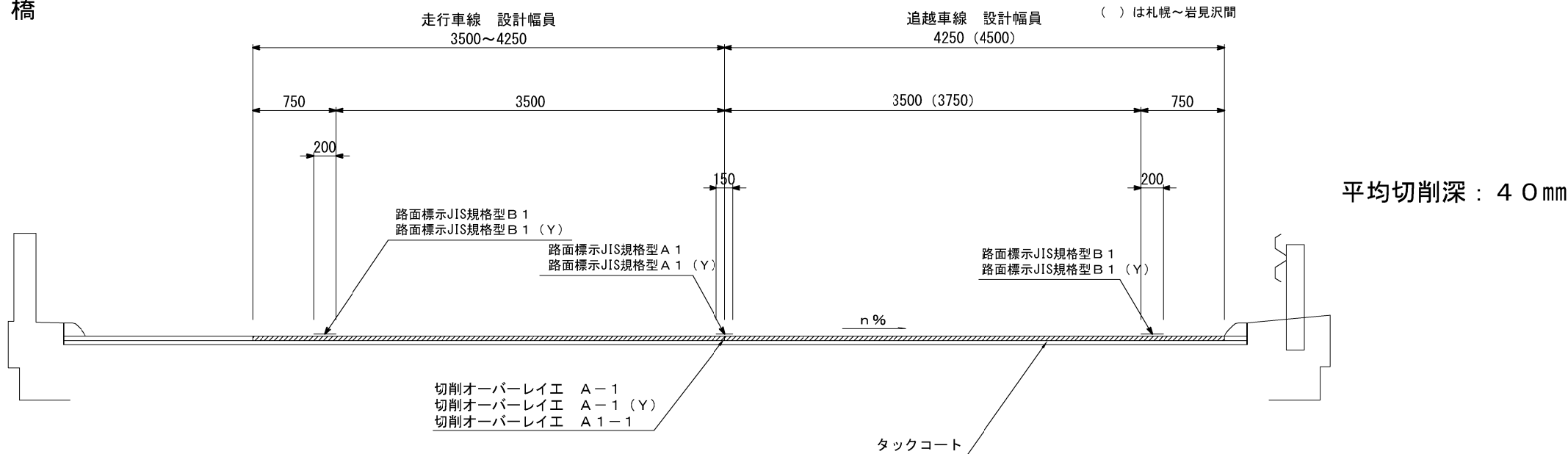
道路名	連絡等休憩施設名	上下線	ランプ施工始点		ランプ施工終点		平均幅員 (m)	備 考
			キロポスト	W(m)	キロポスト	W(m)		
道央自動車道	岩見沢 I C	上り線	KP-N 31.342	1.650	KP-N 31.592	4.500	3.864	加速車線

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（6）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

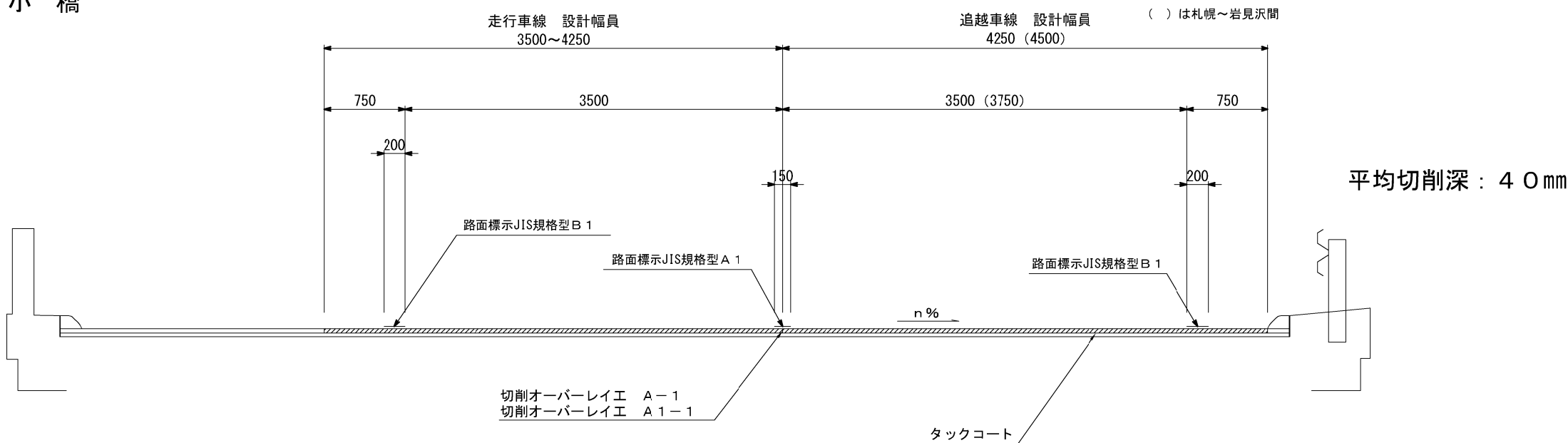
標準横断図（7）

道央自動車道 橋梁部 標準横断図

長 大 橋

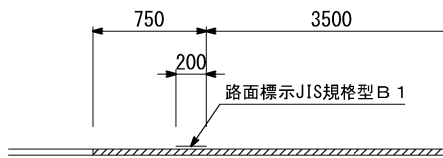


中 小 橋

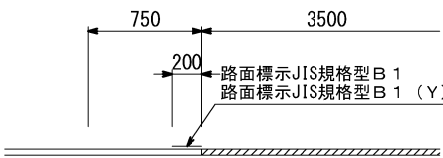


端部詳細図

走行車線端部詳細図①



走行車線端部詳細図②



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

標準横断図（８）

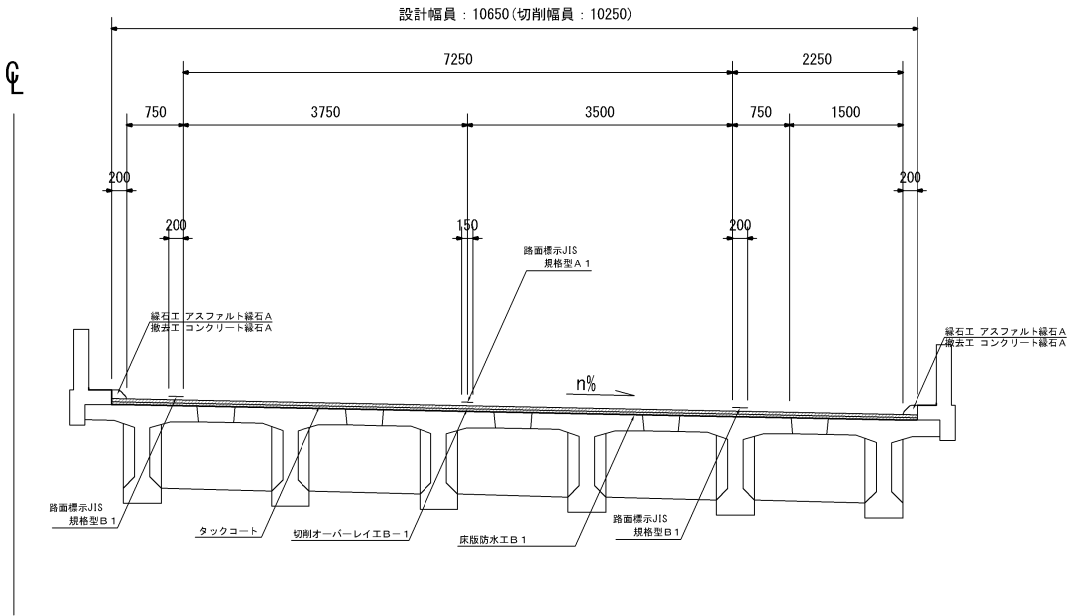
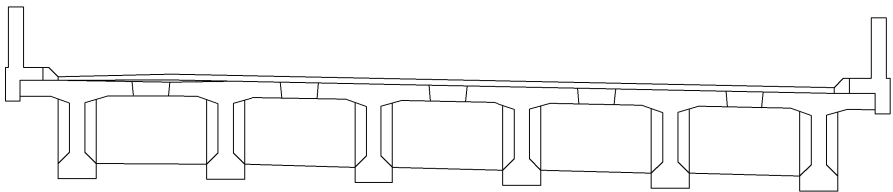
道央自動車道 橋梁部（床版防水工対象橋梁） 標準横断図

元野幌高架橋

下り線

（P4） ～ （P5）

上り線

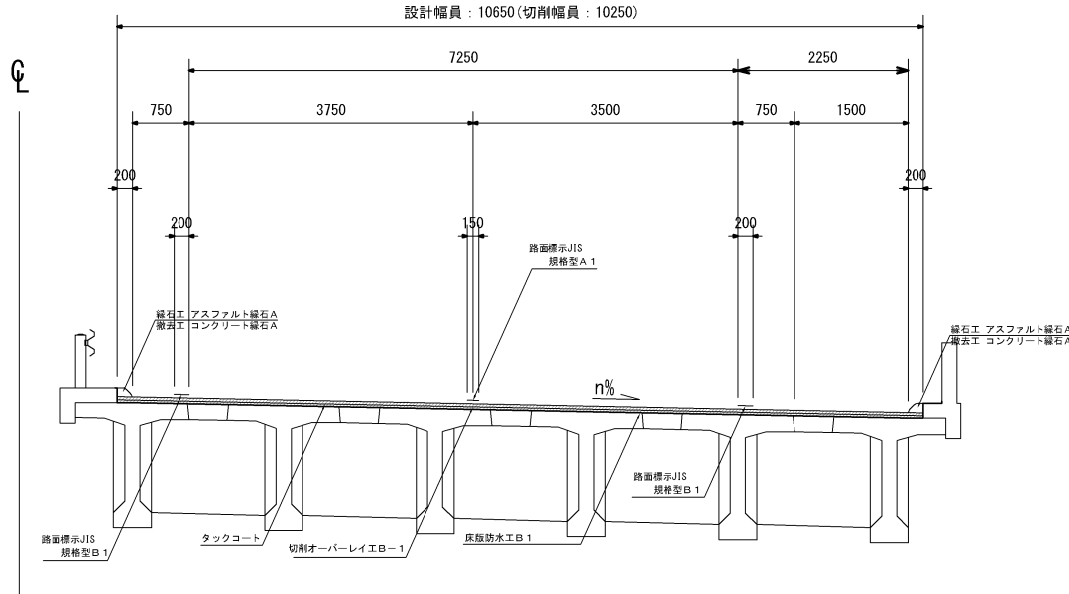
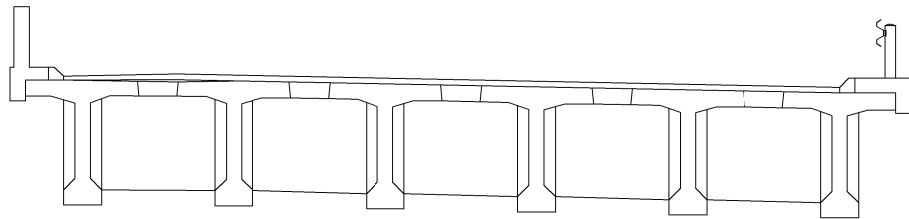


平均切削深： 7 5 mm

下り線

（P39） ～ （P40）

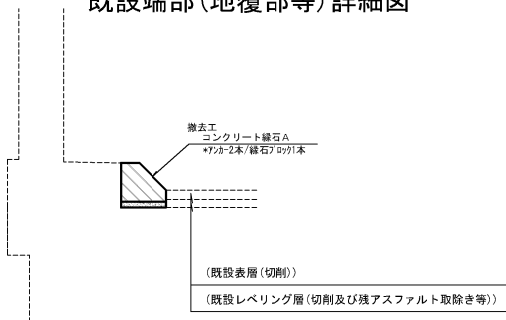
上り線



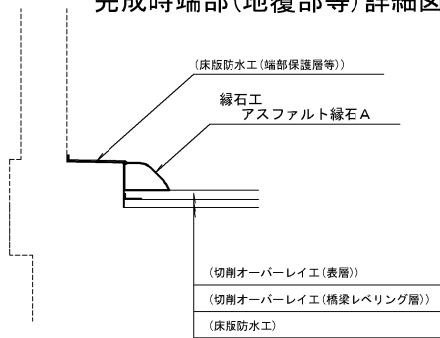
平均切削深： 7 5 mm

端 部 詳 細 図

既設端部(地覆部等)詳細図



完成時端部(地覆部等)詳細図



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 管 理 事 務 所		

標準横断図（9）

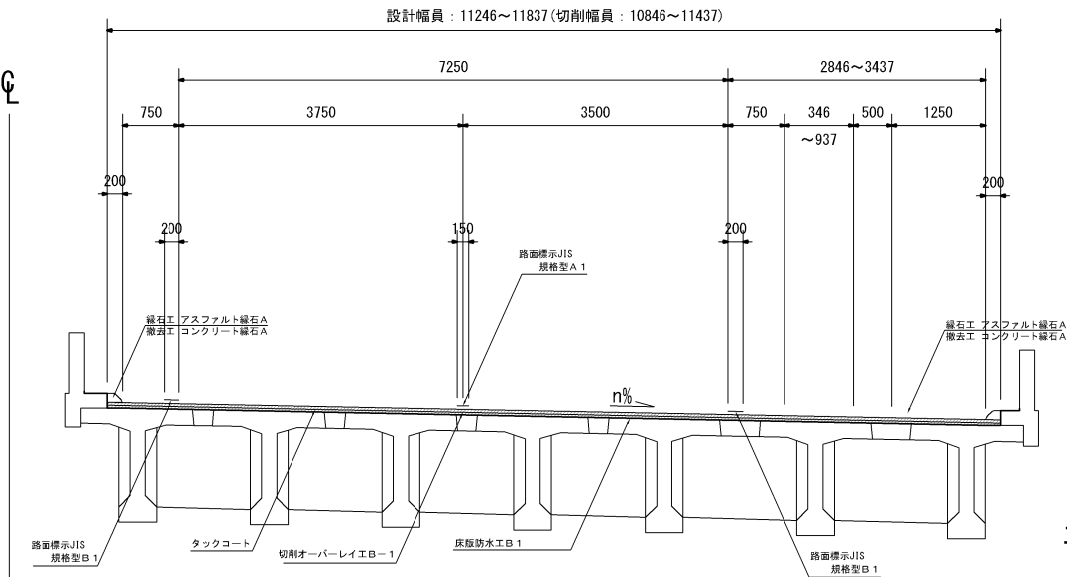
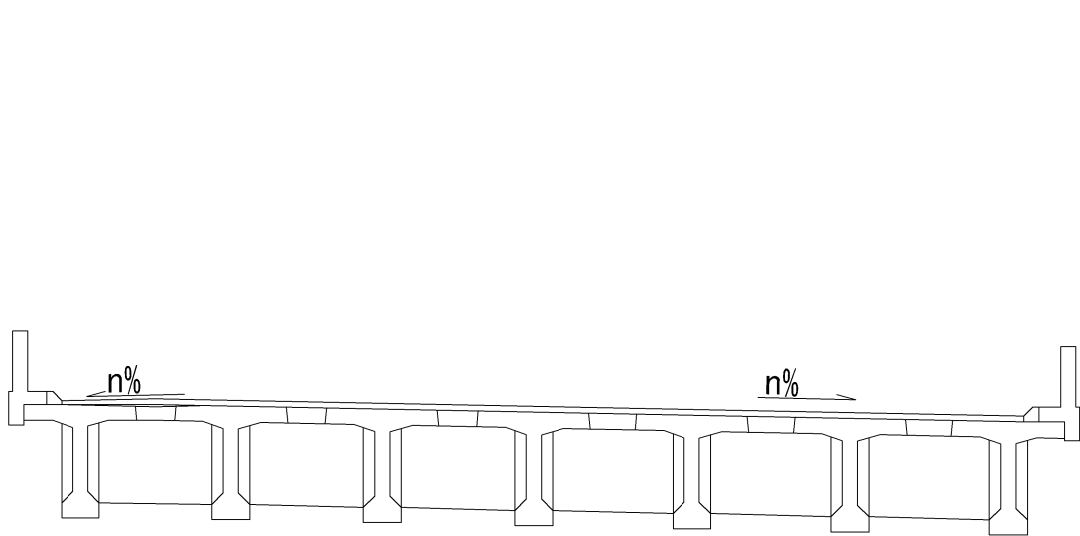
道央自動車道 橋梁部（床版防水工対象橋梁） 標準横断図

元野幌高架橋

下り線

P73 ~ A2

上り線



平均切削深：75mm

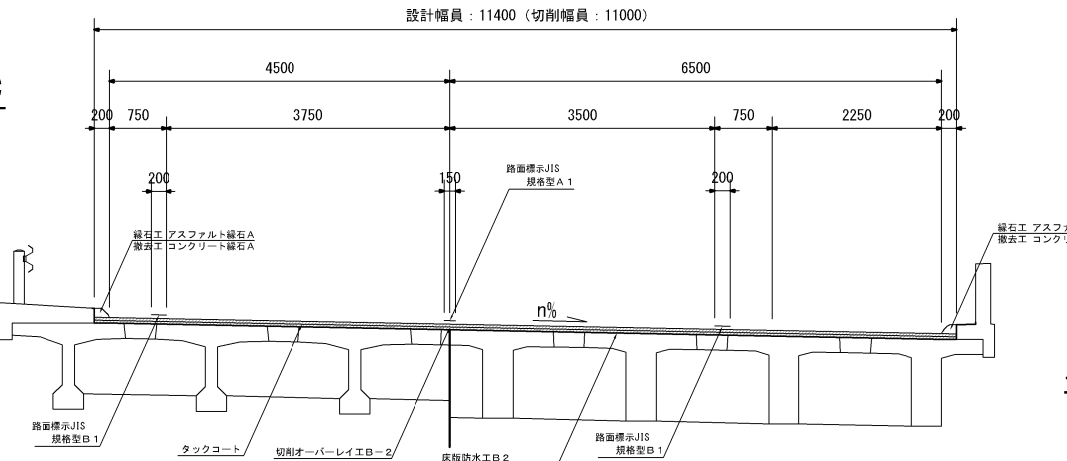
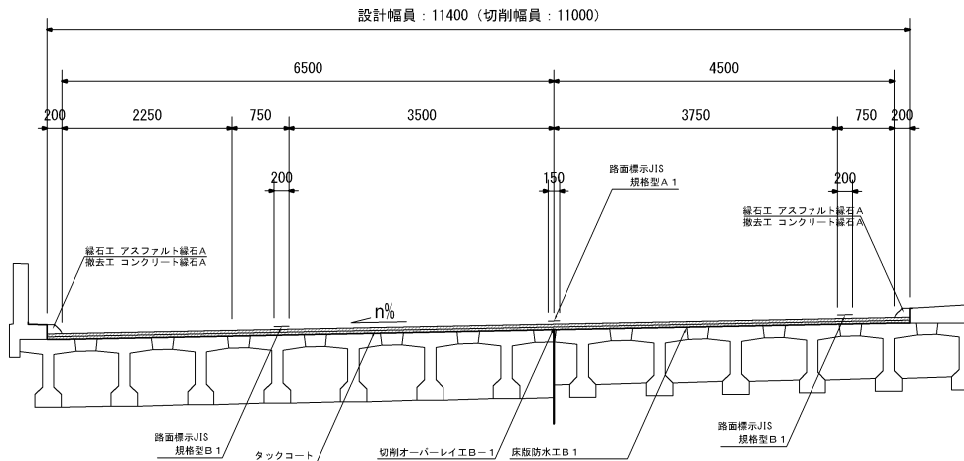
連絡休憩施設名 加速車線施工幅員

道路名	連絡等休憩施設名	上下線	ランプ施工始点		ランプ施工終点		平均幅員 (m)	備考
			キロポスト	W(m)	キロポスト	W(m)		
道央自動車道	江別西IC	上り線	KP-N 6.196	3.046	KP-N 6.224	3.637	3.342	加速車線

豊幌2号橋

下り線

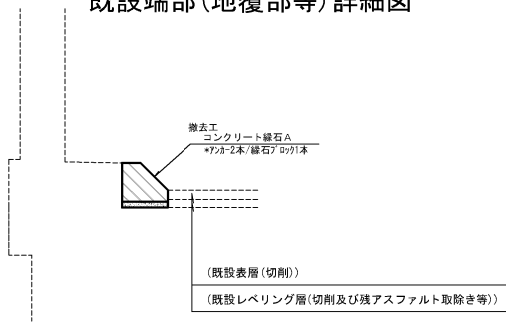
上り線



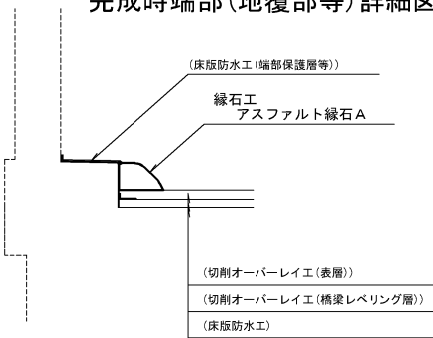
平均切削深：75mm

端部詳細図

既設端部（地覆部等）詳細図



完成時端部（地覆部等）詳細図

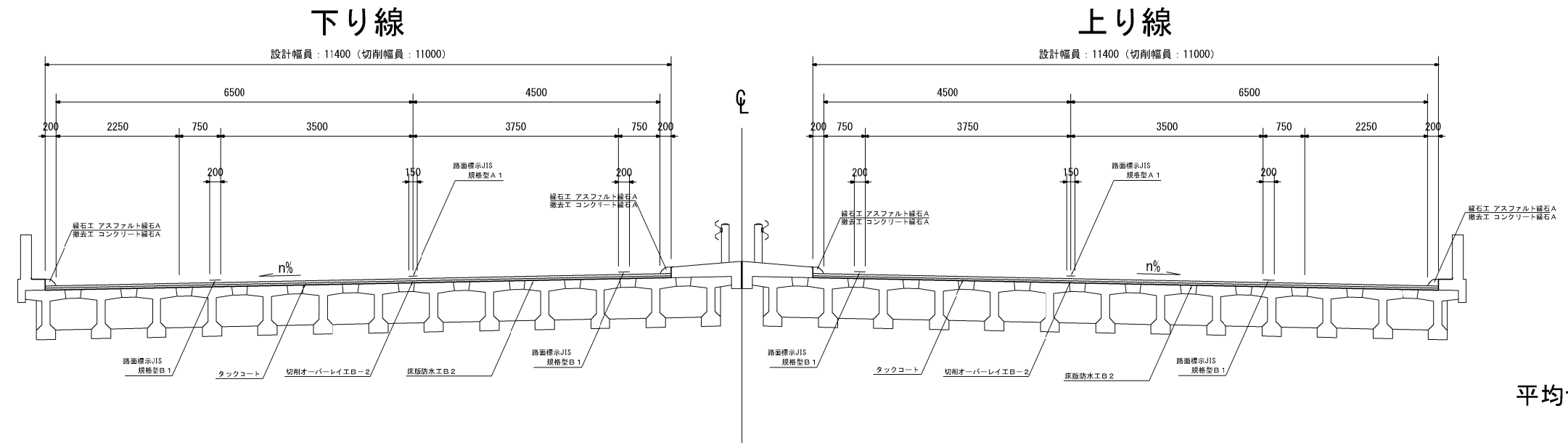


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（9）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

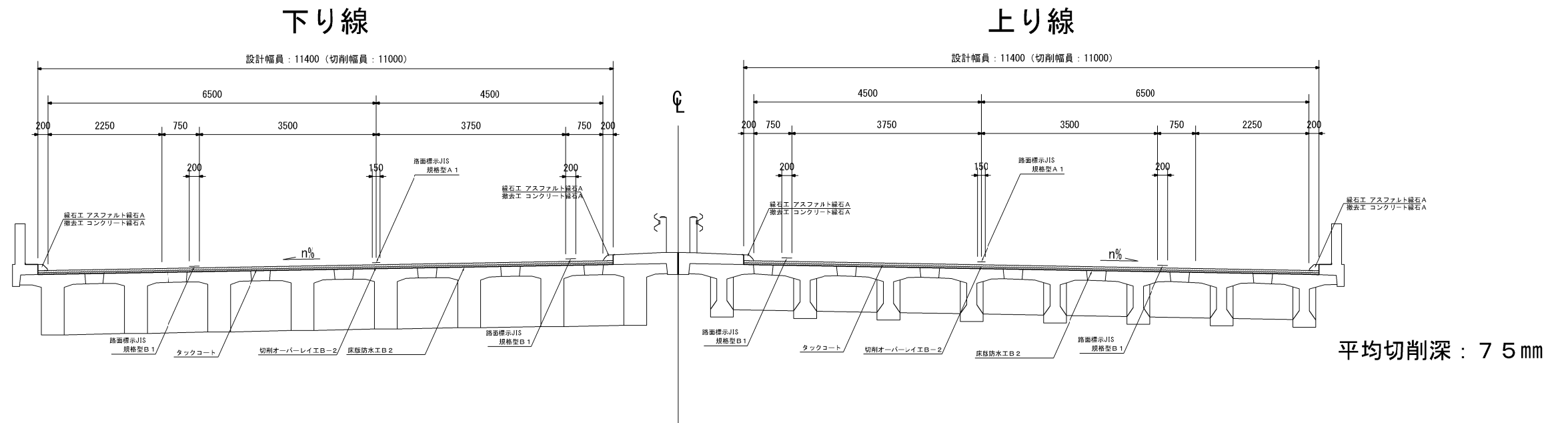
標準横断図（１０）

道央自動車道 橋梁部（床版防水工対象橋梁） 標準横断図

南１５号橋

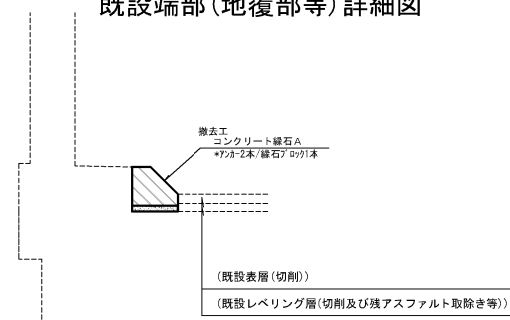


南１６号橋

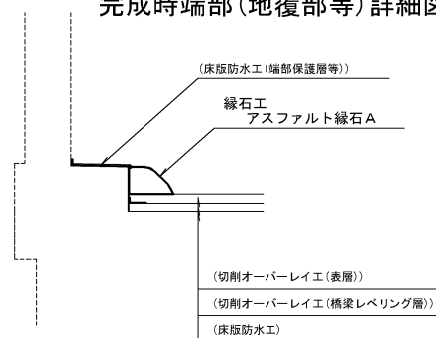


端部詳細図

既設端部（地覆部等）詳細図



完成時端部（地覆部等）詳細図



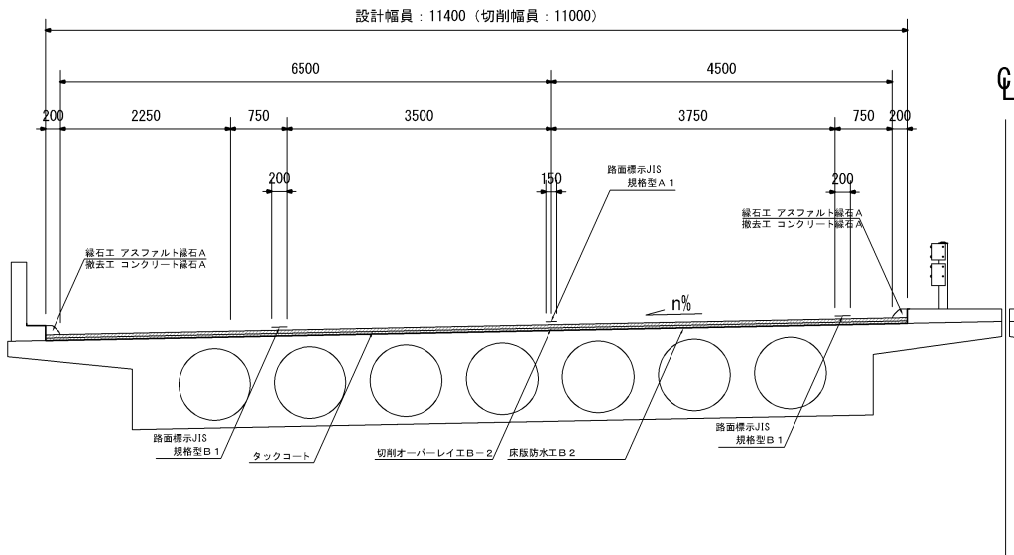
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

標準横断面図（１１）

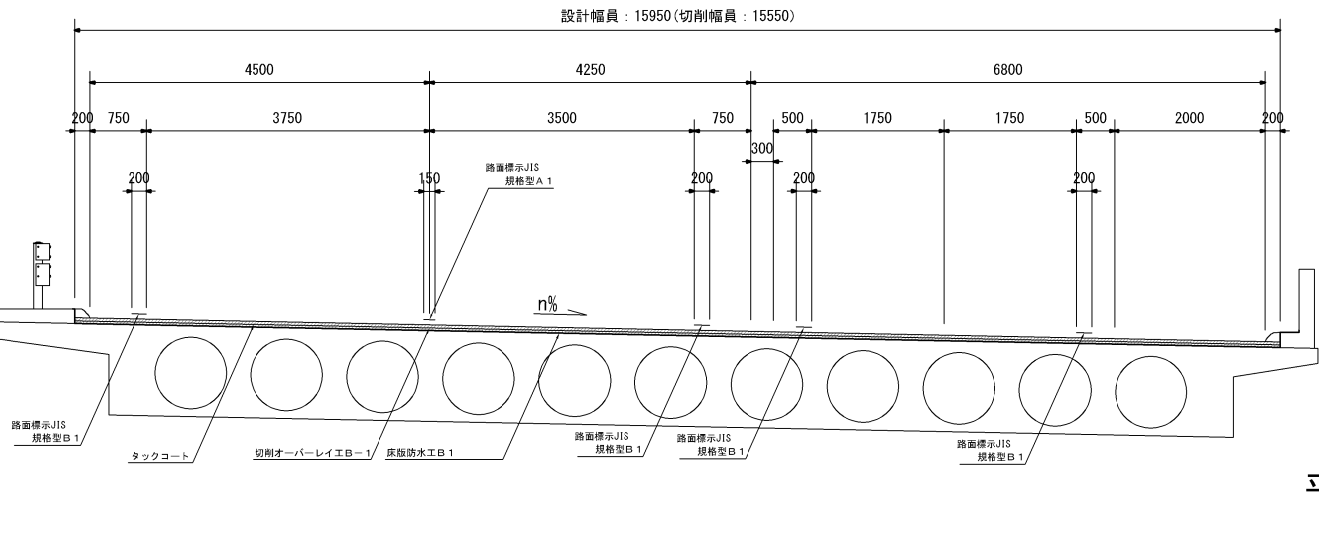
岩見沢 I C 橋

道央自動車道 橋梁部（床版防水工対象橋梁） 標準横断面図

下り線（N31.9KP付近 標準断面）

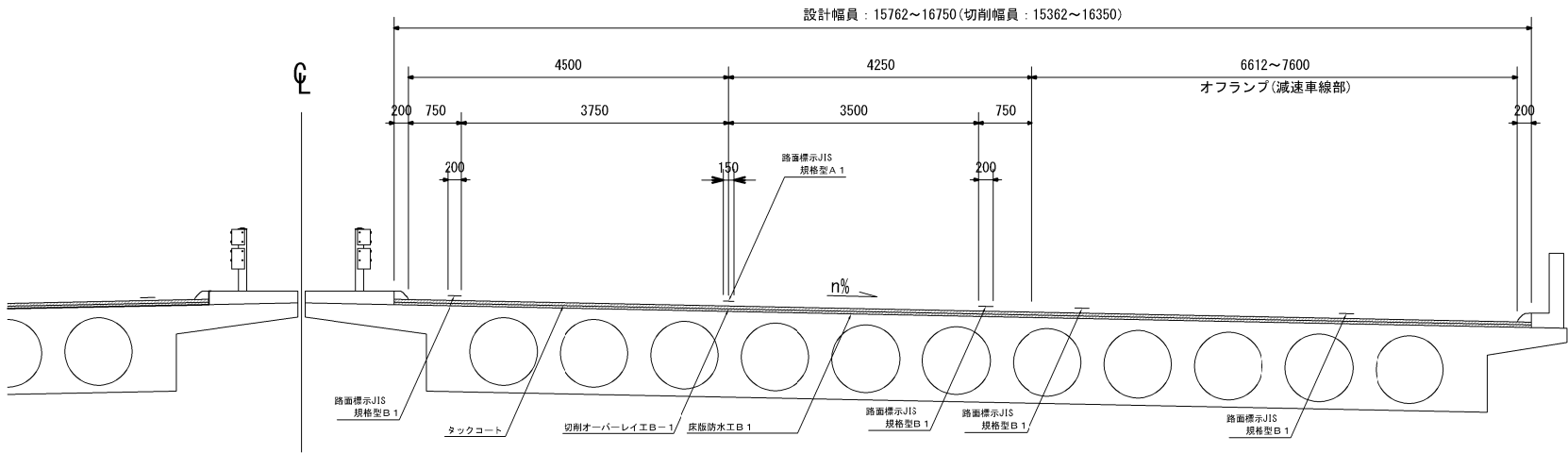


上り線（N31.9KP付近 標準断面）



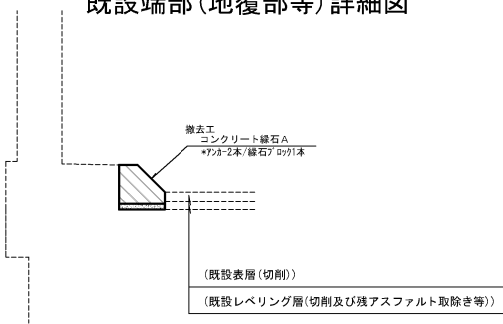
平均切削深：75mm

上り線

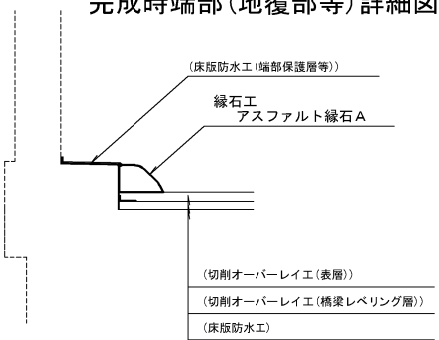


端部詳細図

既設端部(地覆部等)詳細図



完成時端部(地覆部等)詳細図



連絡休憩施設名 減速車線施工幅員

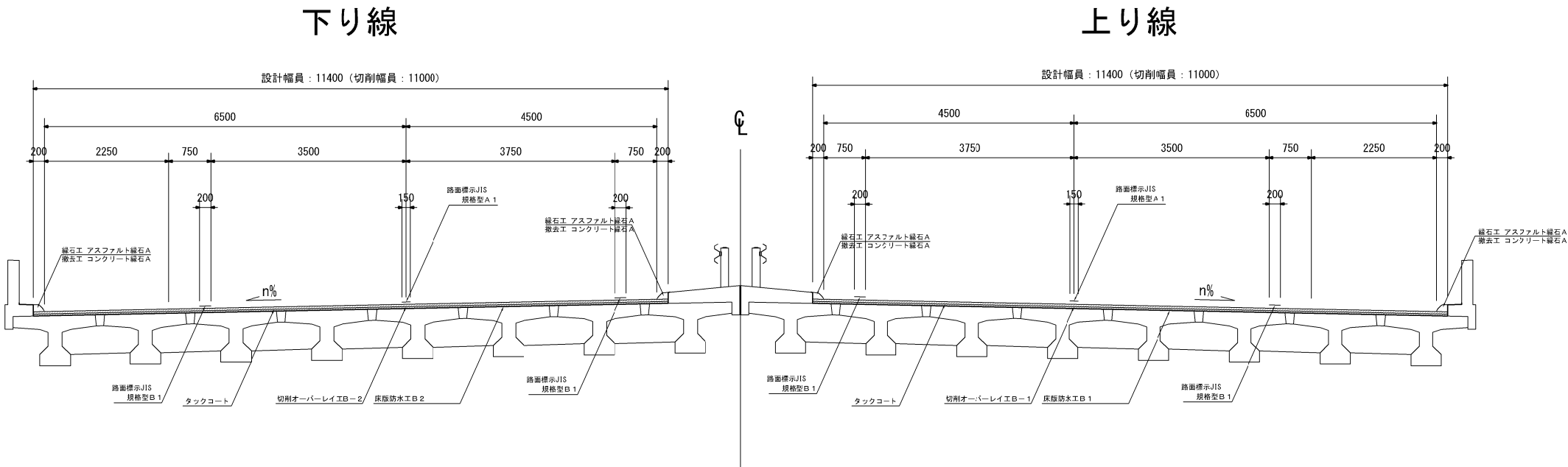
道路名	連絡等休憩施設名	上下線	ランプ施工始点		ランプ施工終点		平均幅員 (m)	備考
			キロポスト	W(m)	キロポスト	W(m)		
道央自動車道	岩見沢 I C	上り線	KP-N 31.890	7.800	KP-N 31.915	6.812	7.306	減速車線

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１１）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

標準横断図（１２）

道央自動車道 橋梁部（床版防水工対象橋梁） 標準横断図

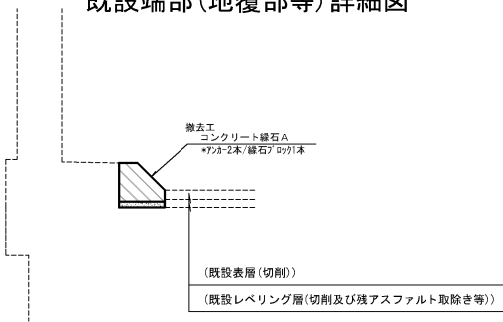
南１８号橋



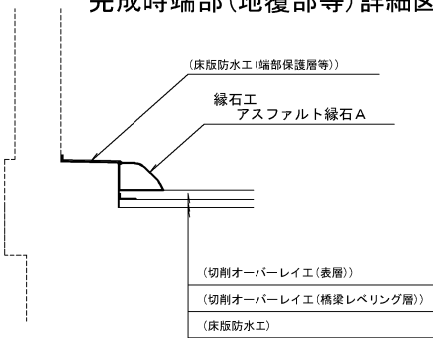
平均切削深：74mm

端部詳細図

既設端部（地覆部等）詳細図



完成時端部（地覆部等）詳細図

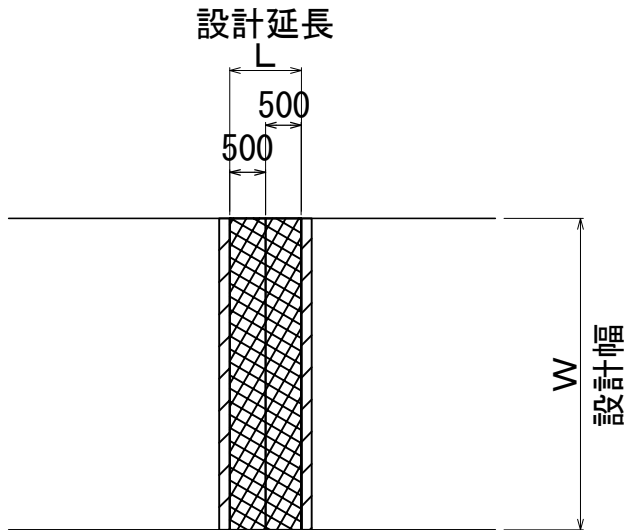


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

クラック対策工詳細図

(打換工 A, クラックシート工 A, クラックシール工 A)

平面図（横断ひび割れ部）

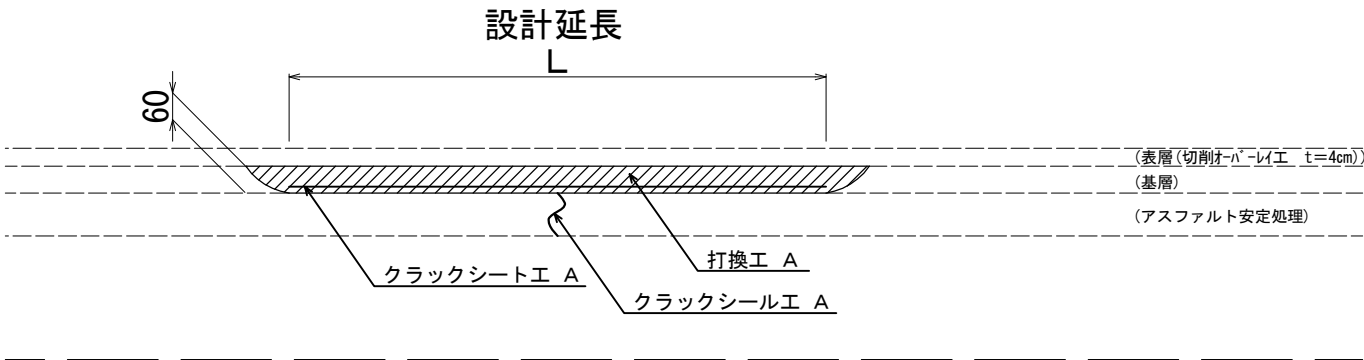


数量表

道路名	上下区分	車線区分	IC自	IC至	起点KP	終点KP	施工箇所 起点KP	打換工A				クラックシート工A				クラックシール工A			
								延長	幅	面積	面積	延長	幅	面積	面積	幅	注入量	重量	重量
								(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(kg/m)	kg	kg
道央自動車道	上り線	走行	江別西	江別東	7.000	8.000	7.050	1.00	4.55	4.55	91.0	1.00	4.55	4.55	91.0	4.55	0.40	1.82	36.4
							7.150	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.200	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.240	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.280	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.320	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.370	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.400	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.470	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.520	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.550	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.600	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.650	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.700	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.750	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.800	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.850	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.900	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							7.950	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
							8.000	1.00	4.55	4.55		1.00	4.55	4.55		4.55	0.40	1.82	
道央自動車道	上り線	走行	江別西	江別東	9.400	9.914	9.496	2.00	4.55	9.10	27.3	1.00	4.90	4.90	14.7	4.90	0.40	1.96	5.9
							9.546	2.00	4.55	9.10		1.00	4.90	4.90		4.90	0.40	1.96	
							9.596	2.00	4.55	9.10		1.00	4.90	4.90		4.90	0.40	1.96	

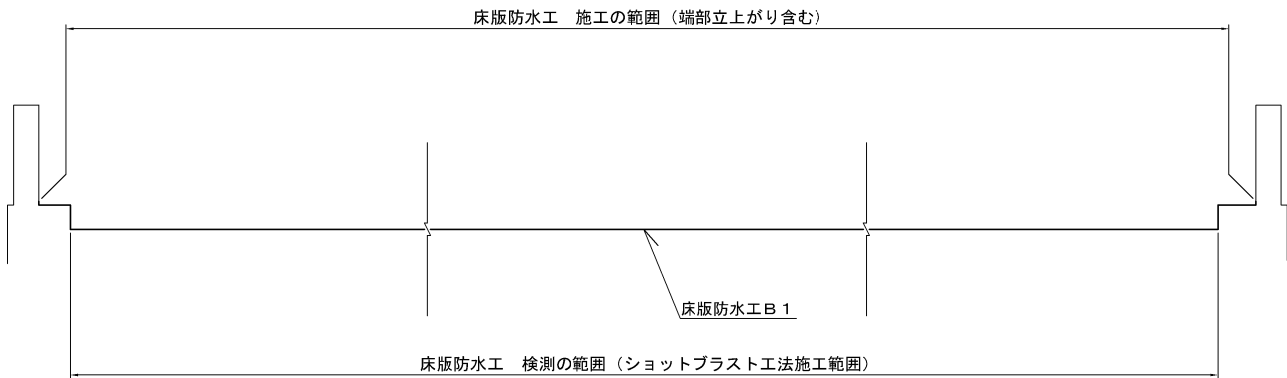
※ 「クラックシール工A」の数量は、過去実績より0.4kg/mで算出している。

断面図

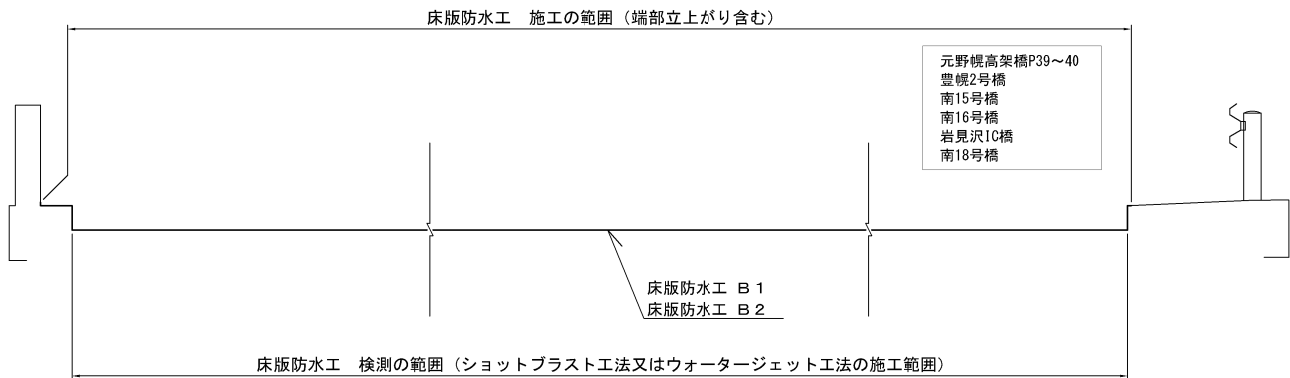


道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管 理 事 務 所		

床版防水工標準横断図①
(元野幌高架橋 P4～P5、P73～A2)

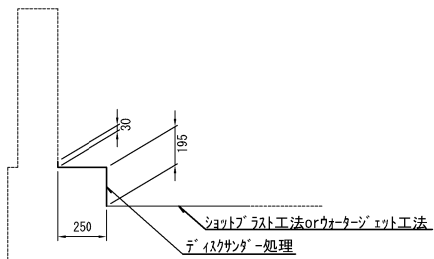


床版防水工標準横断図②
(左記横断図以外)

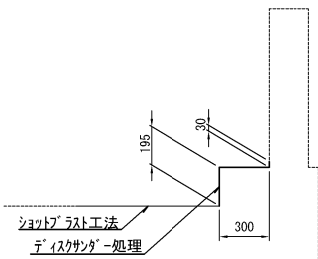


端部下地処理詳細図

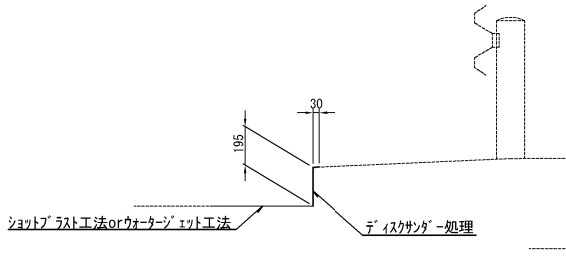
【壁高欄地覆タイプ(左路肩)】



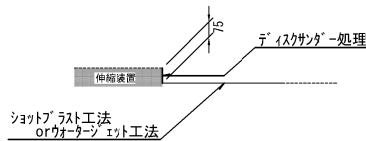
【壁高欄地覆タイプ(右路肩)】



【防護柵地覆タイプ(右路肩)】

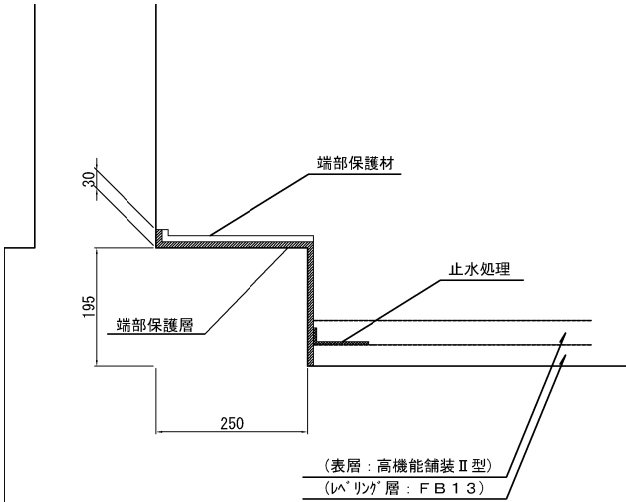


【伸縮装置部(埋設型伸縮装置部除く)】

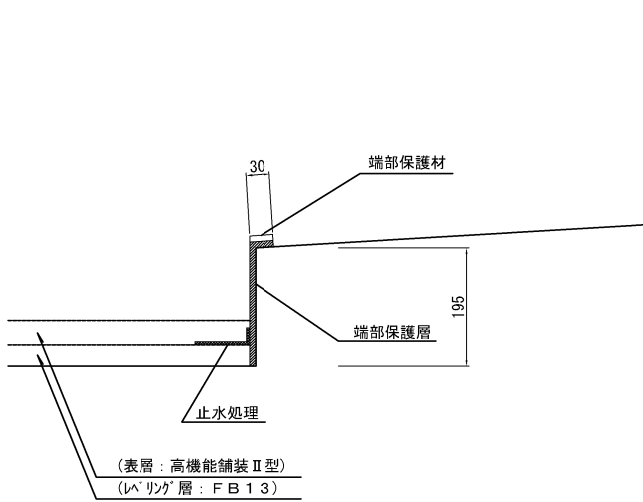


端部床版防水工詳細図

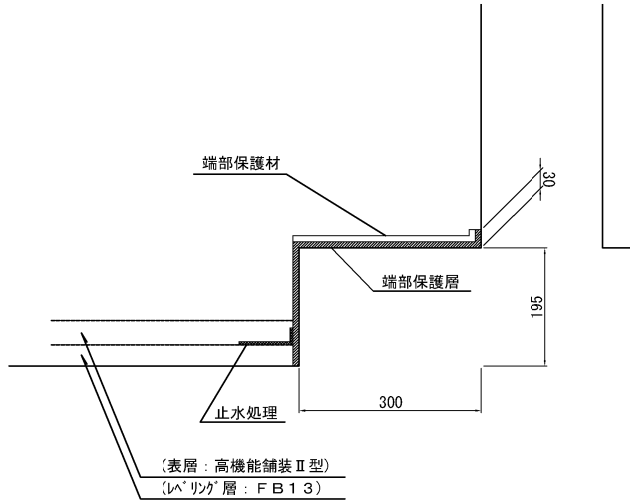
【壁高欄地覆タイプ(左路肩)】



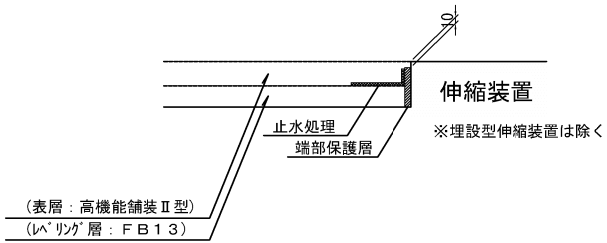
【防護柵地覆タイプ(右路肩)】



【壁高欄地覆タイプ(右路肩)】



【伸縮装置部(埋設型伸縮装置部除く)】



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

床版防水記録表

300

270

15

15

6

6

50

50

55

105

6

6

15

6

15

6

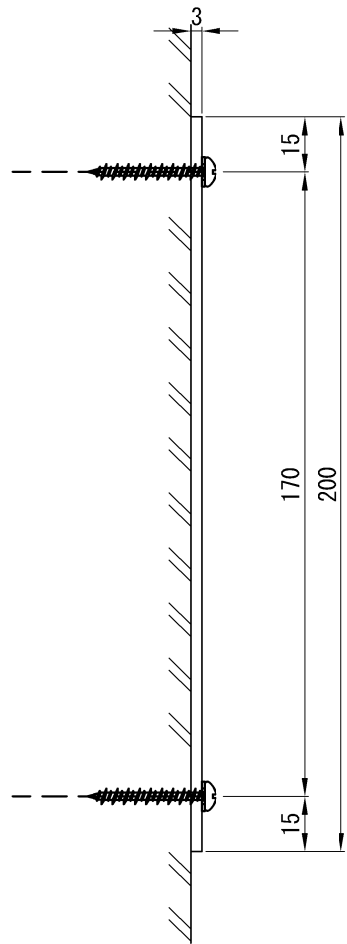
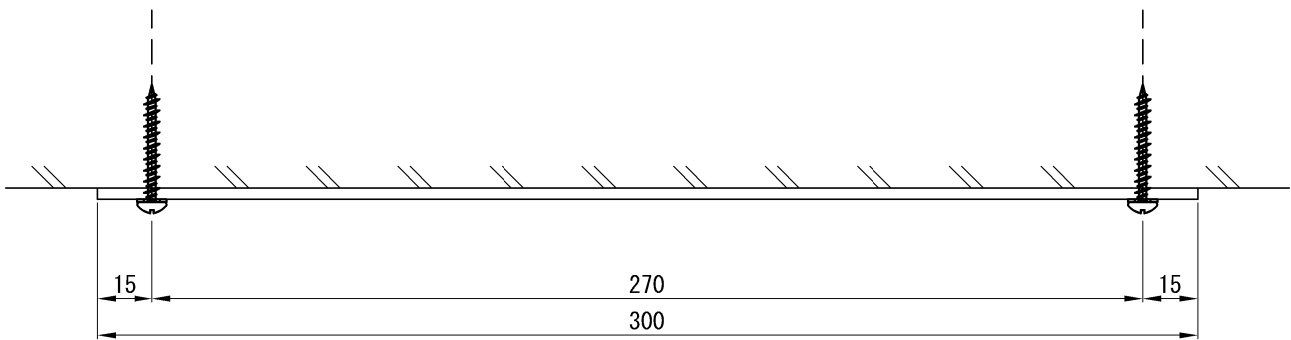
15

6

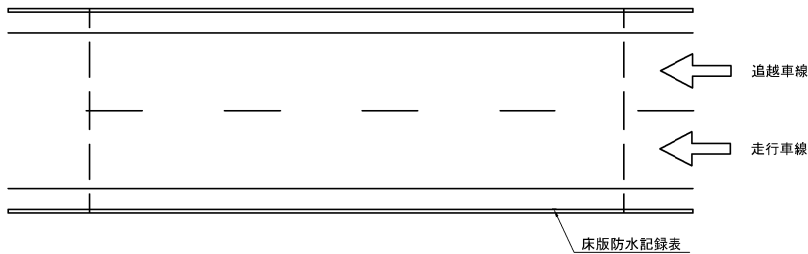
15

6

橋 梁 名	〇〇〇橋	工 事 名	〇〇自動車道 〇〇〇〇舗装補修工事
施工数量	***. *m ²	受 注 者 名	〇〇株式会社
施工範囲	例：A1-A2間	施工完了年月	20**年**月
床版防水層	種 類： 工法名：		
端部防水層	種 類： 工法名：		



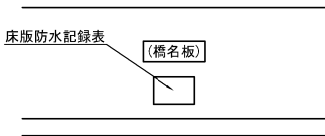
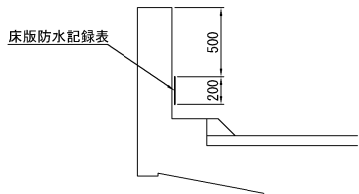
設置詳細図



※設置位置は、進行方向の上流側に設置するものとする。

標準断面図

正面図



※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置出来ない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

固定金具（記録表1枚当たり）

- 4 - コンクリート用ねじ（SUS304）
- 4 - 座金（SUS304）

注 意 事 項

1. 材料はJIS H4000 A 5052P（アルミニウム板）とする
2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
3. 床版防水記録表に用いる色は黒字に白色とする


数 量 表

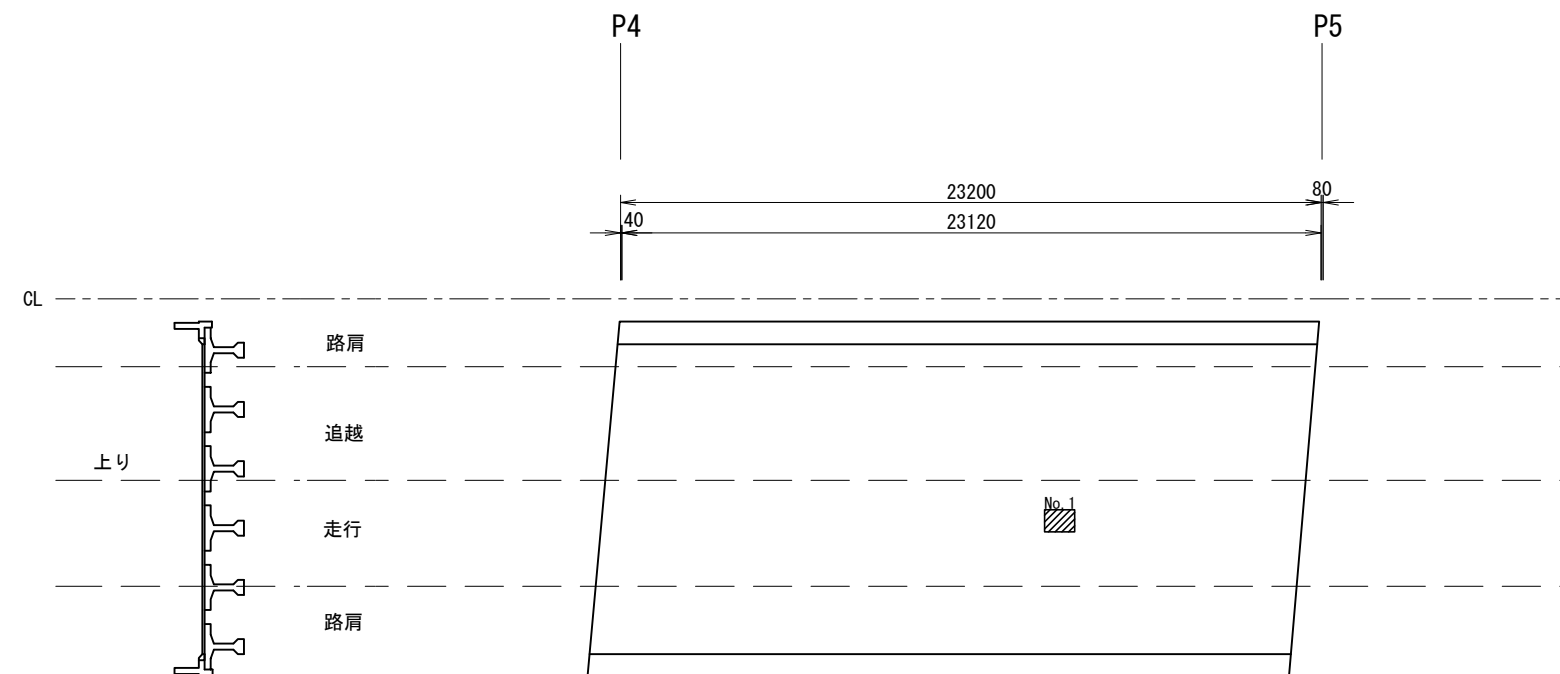
道路名	車線別	橋梁名	施工範囲	数量（箇所）	備考
道央自動車道	上り線	元野幌高架橋	P4-P5間	1	
	上り線	元野幌高架橋	P39-P40間	1	
	上り線	元野幌高架橋	P73-A2間	1	
	上り線	豊幌2号橋	A1-A2間	1	
	下り線	豊幌2号橋	A1-A2間	1	
	上り線	南15号橋	A1-A2間	1	
	下り線	南15号橋	A1-A2間	1	
	上り線	南16号橋	A1-A2間	1	
	下り線	南16号橋	A1-A2間	1	
	上り線	岩見沢IC橋	A1-A2間	1	
	下り線	岩見沢IC橋	A1-A2間	1	
	上り線	南18号橋	A1-A2間	1	
合 計				13	

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

(元野幌高架橋 P 4 ~ P 5)

—【凡例】—

 コンクリート除去工 A
床版上面の断面修復工 A



数量表 上り線 走行車線 P4~P5


[illegible]

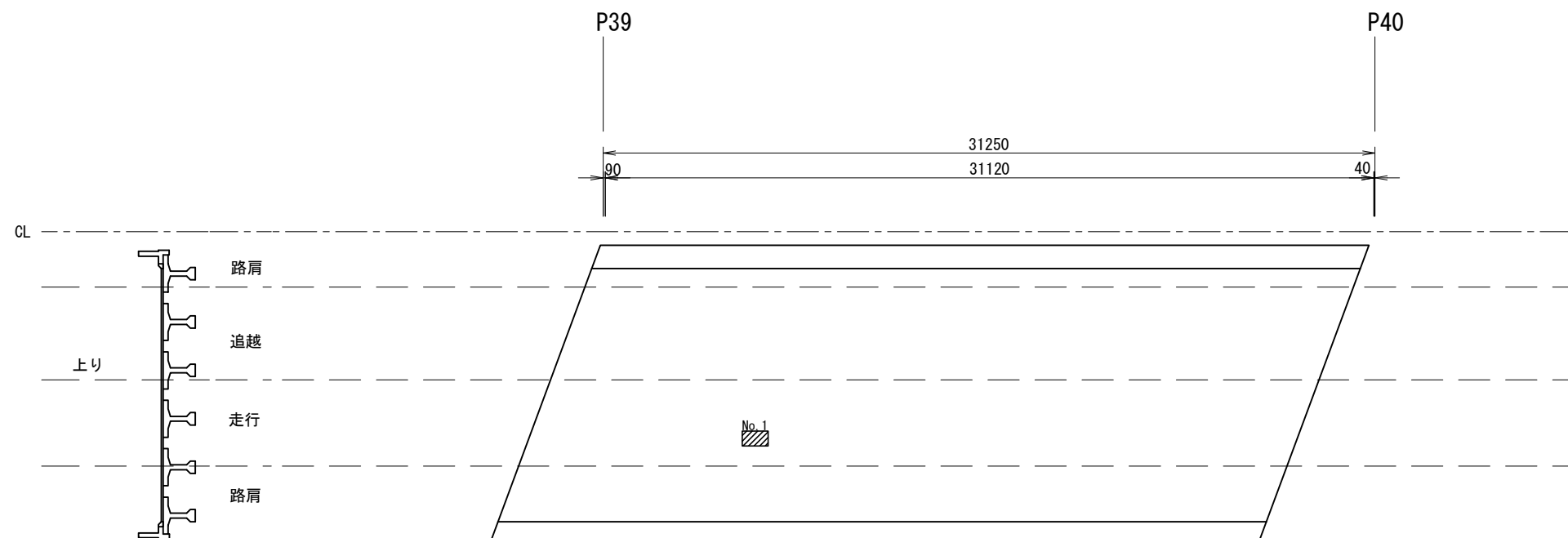
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事		
図面の種類	床版補修展開図(1) (元野幌高架橋 P4～P5)	
縮尺	_____	図面番号 _____
設計会社名	_____	
施工会社名	_____	
事務所名	東日本高速道路株式会社 札幌管理事務所	北海道支社 事務所

床版補修展開図(2)

(元野幌高架橋 P 3 9 ~ P 4 0)

—【凡例】—

 コンクリート除去工 A
床版上面の断面修復工 A



数量表 上り線 走行車線 P39~P40

[illegible]

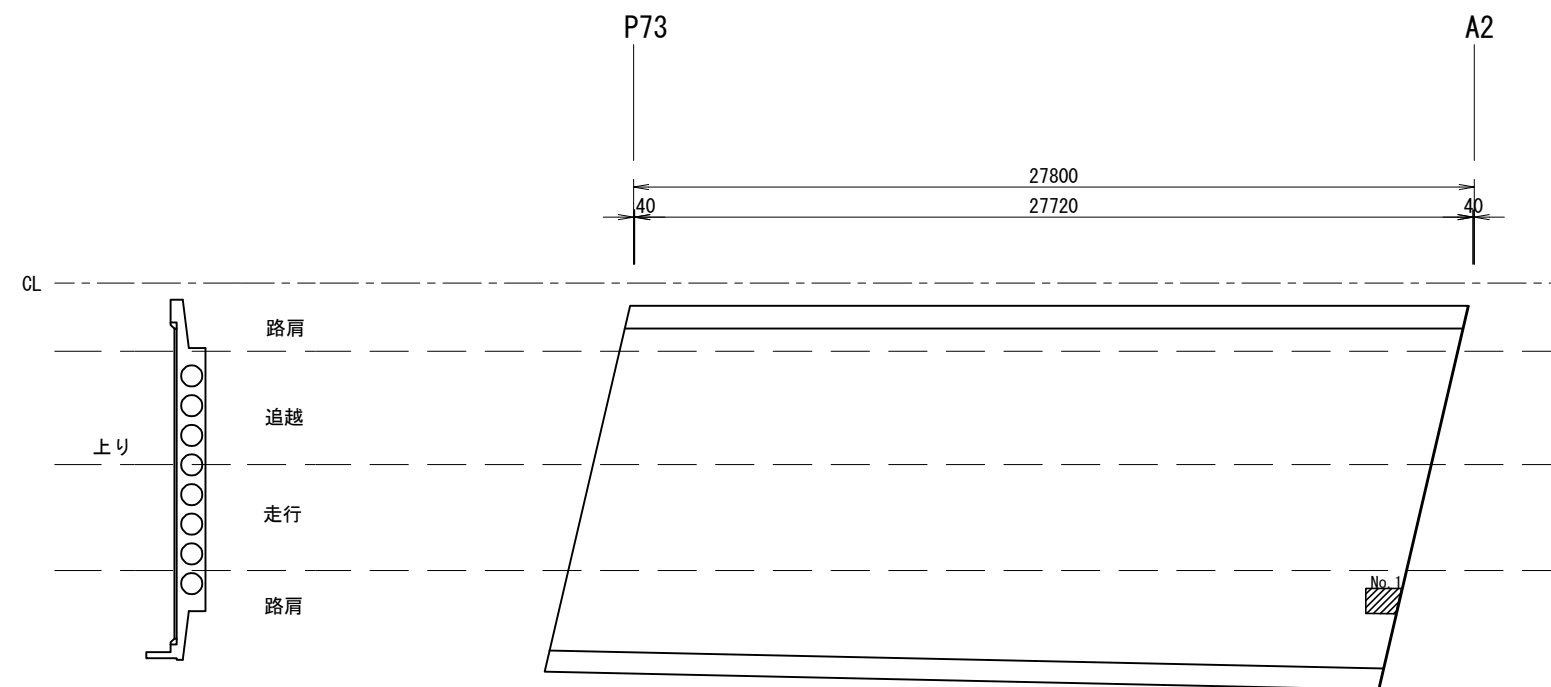
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事	
図面の種類	床版補修展開図(2) (元野幌高架橋 P39~P40)
縮 尺	—— 図面番号 ——
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

床版補修展開図(3)

(元野幌高架橋 P 7 3 ~ A 2)

—【凡例】—

 コンクリート除去工 A
床版上面の断面修復工 A



数量表 上り線 走行車線 P73~A2

[illegible]

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
面の種類		床版補修展開図(3) (元野幌高架橋 P 73~A2)	
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 札幌管理事務所		北海道支社

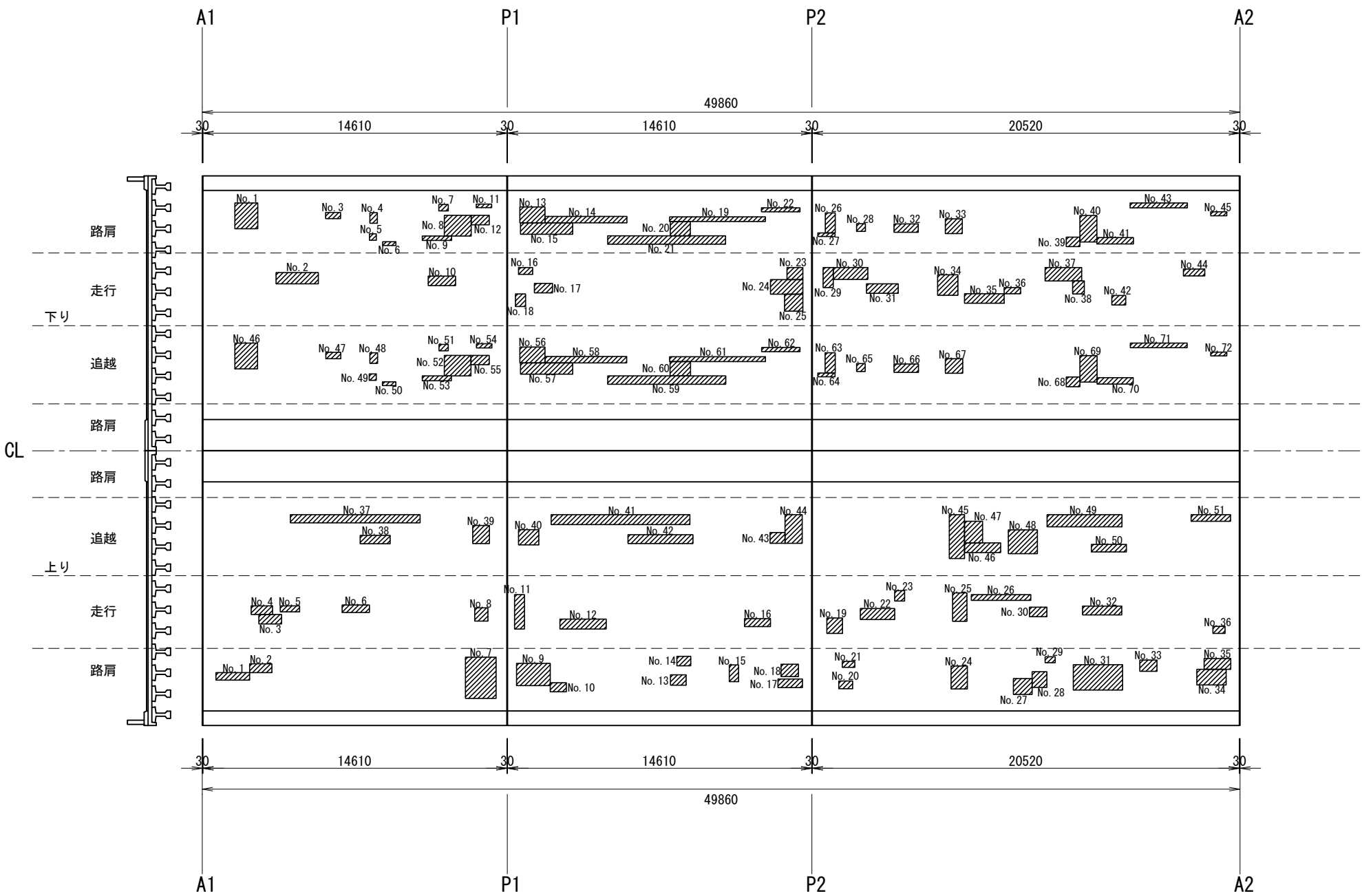
床版補修展開図(4)

(豊幌2号橋 A1～A2)

① 展開図

【凡例】

- コンクリート除去工A
- 床版上面の断面修復工A



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修展開図(4)		
	(豊幌2号橋 A1～A2) ① 展開図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

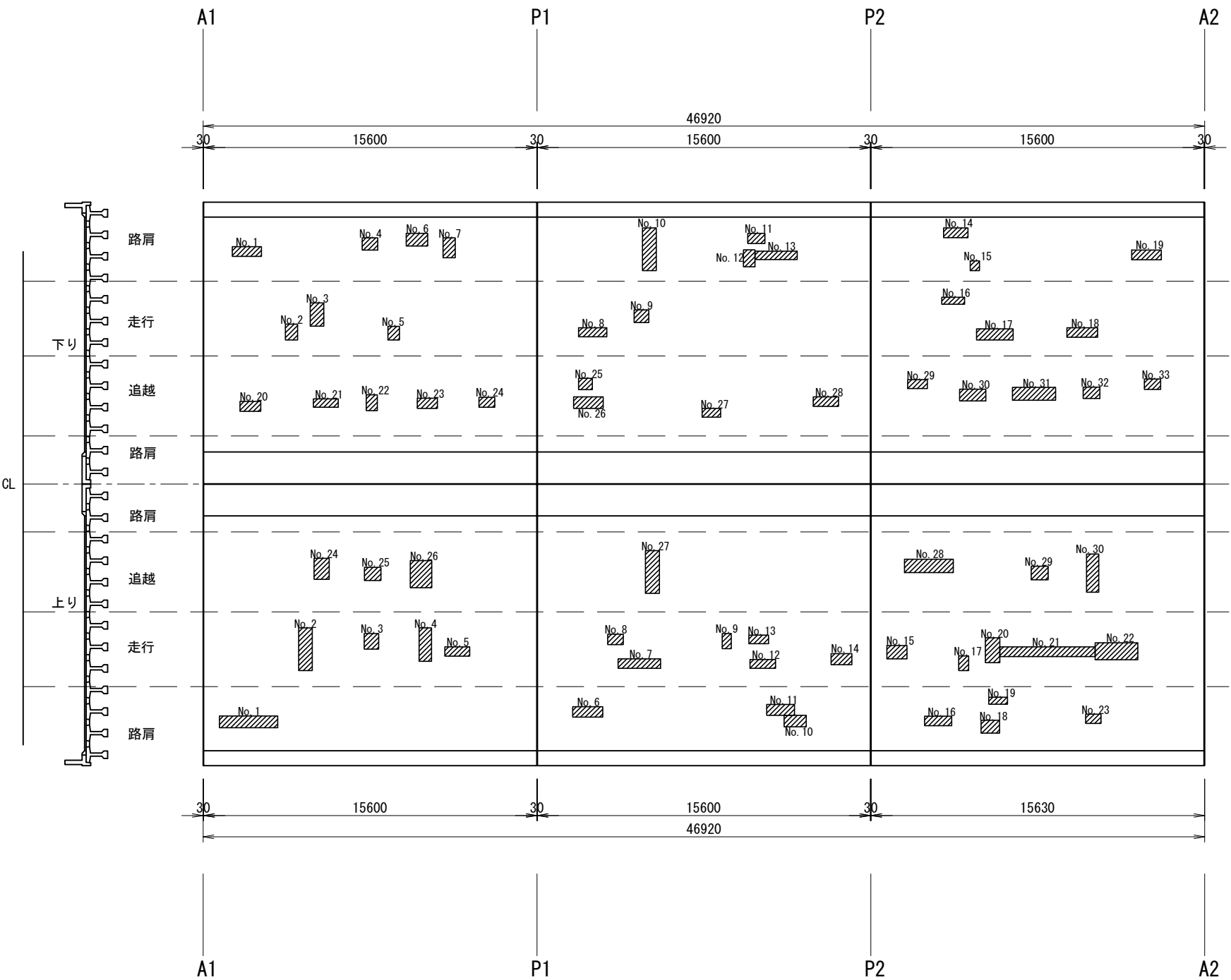
床版補修展開図(6)

(南15号橋 A1~A2)

① 展開図

【凡例】

コンクリート除去工A
床版上面の断面修復工A



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修展開図(6)		
	(南15号橋 A1~A2) ① 展開図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

床版補修展開図(7)

(南 1 5 号橋 A 1 ~ A 2)

② 数量表

下り線

数量表 下り線 走行車線 A1~P1

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	1.36	0.45	0.055	33.66	1.36	0.45	0.055	33.66	
2	0.56	0.74	0.055	22.79	0.56	0.74	0.055	22.79	
3	0.63	1.09	0.055	37.77	0.63	1.09	0.055	37.77	
4	0.73	0.57	0.055	22.89	0.73	0.57	0.055	22.89	
5	0.53	0.63	0.055	18.36	0.53	0.63	0.055	18.36	
6	1.00	0.59	0.055	32.45	1.00	0.59	0.055	32.45	
7	0.58	0.92	0.055	29.35	0.58	0.92	0.055	29.35	
合計				197.27				197.27	

数量表 下り線 追越車線 A1~P1

[illegible]

上り線

数量表 上り線 走行車線 A1~P1

[illegible]

数量表 上り線 追越車線 A1~P1

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
24	0.70	0.98	0.055	37.73	0.70	0.98	0.055	37.73	
25	0.78	0.61	0.055	26.17	0.78	0.61	0.055	26.17	
26	1.01	1.27	0.055	70.55	1.01	1.27	0.055	70.55	
合計				134.45				134.45	

数量表 下り線 走行車線 P 1 ~ P 2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
8	1.32	0.42	0.055	30.49	1.32	0.42	0.055	30.49	
9	0.70	0.60	0.055	23.10	0.70	0.60	0.055	23.10	
10	0.64	2.00	0.055	70.40	0.64	2.00	0.055	70.40	
11	0.81	0.48	0.055	21.38	0.81	0.48	0.055	21.38	
12	0.54	0.79	0.055	23.46	0.54	0.79	0.055	23.46	
13	1.98	0.39	0.055	42.47	1.98	0.39	0.055	42.47	
合計				211.30				211.30	

数量表 下り線 追越車線 P 1 ~ P 2

[illegible]

数量表 上り線 走行車線 P 1 ~ P 2

[illegible]

数量表 上り線 追越車線 P 1 ~ P 2

[illegible]

数量表 下り線 走行車線 P2～A2

[illegible]

数量表 下り線 追越車線 P2～A2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
29	0.92	0.41	0.055	20.75	0.92	0.41	0.055	20.75	
30	1.23	0.56	0.055	37.88	1.23	0.56	0.055	37.88	
31	2.02	0.59	0.055	65.55	2.02	0.59	0.055	65.55	
32	0.78	0.53	0.055	22.74	0.78	0.53	0.055	22.74	
33	0.77	0.49	0.055	20.75	0.77	0.49	0.055	20.75	
合計				167.67				167.67	

数量表 上り線 走行車線 P2～A2

[illegible]

数量表 上り線 追越車線 P2～A2

[illegible]

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事	
床版補修展開図 (7)	
(南15号橋 A1~A2) ② 数量表	
図面の種類	縮尺
設計会社名	図面番号
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 札幌管理事務所 北海道支社

床版補修展開図(8)

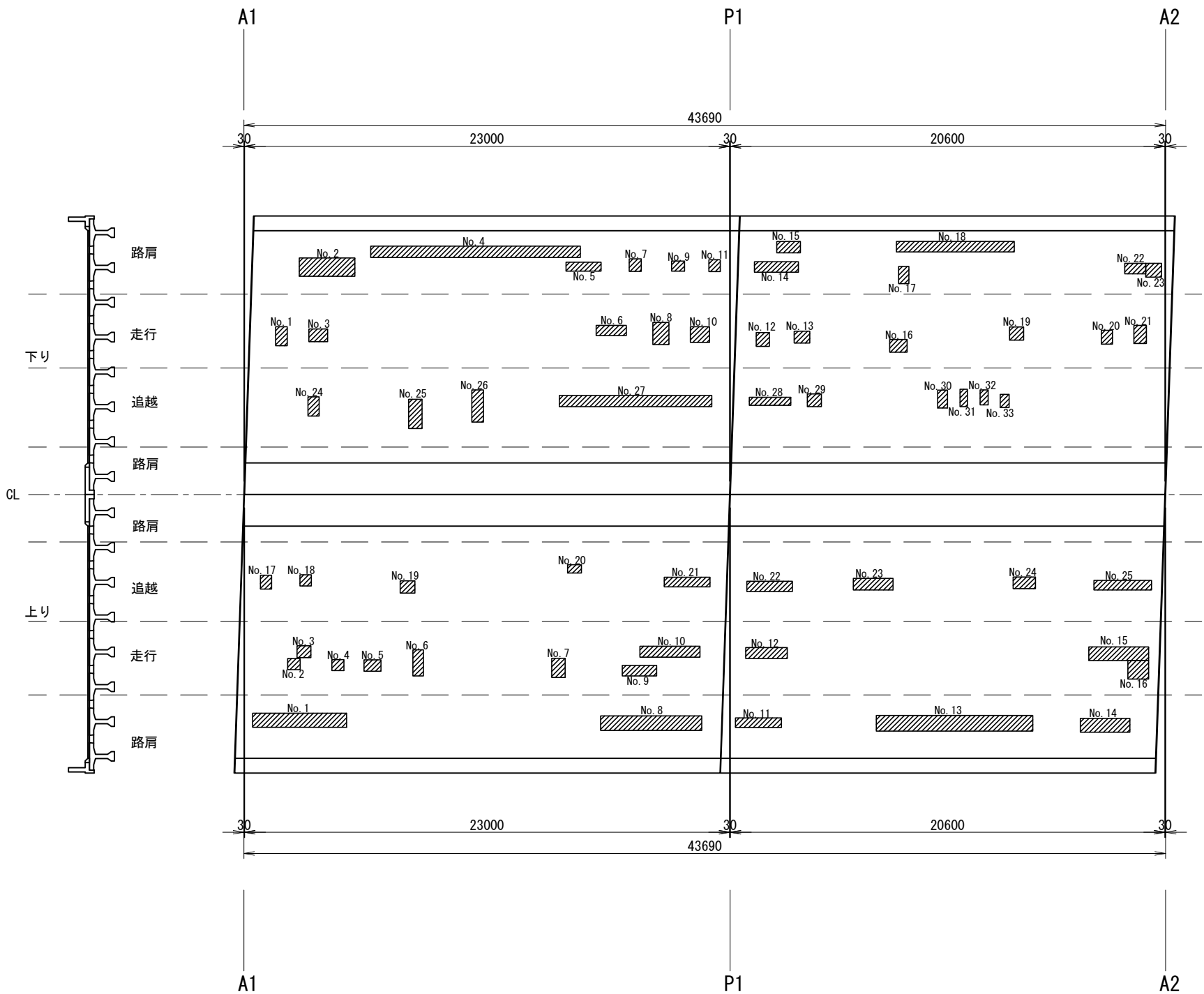
(南16号橋 A1~A2)

① 展開図

【凡例】

コンクリート除去工A

床版上面の断面修復工A



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修展開図(8)		
	(南16号橋 A1~A2) ① 展開図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

床版補修展開図(9)

(南16号橋 A1~A2)

② 数量表

下り線

数量表	下り線	走行車線	A 1 ~ P 1

[illegible]

数量表	下り線	追越車線	A 1 ~ P 1

[illegible]

上　り　線

数量表 上り線 走行車線 A 1 ~ P 1

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	4.46	0.66	0.030	88.31	4.46	0.66	0.030	88.31	
2	0.59	0.53	0.030	9.38	0.59	0.53	0.030	9.38	
3	0.66	0.56	0.030	11.09	0.66	0.56	0.030	11.09	
4	0.57	0.52	0.030	8.89	0.57	0.52	0.030	8.89	
5	0.80	0.54	0.030	12.96	0.80	0.54	0.030	12.96	
6	0.50	1.25	0.030	18.75	0.50	1.25	0.030	18.75	
7	0.64	0.91	0.030	17.47	0.64	0.91	0.030	17.47	
8	4.79	0.69	0.030	99.15	4.79	0.69	0.030	99.15	
9	1.63	0.50	0.030	24.45	1.63	0.50	0.030	24.45	
10	2.85	0.52	0.030	44.46	2.85	0.52	0.030	44.46	

数量表 上り線 追越車線 A 1 ~ P 1

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
17	0.52	0.66	0.030	10.30	0.52	0.66	0.030	10.30	
18	0.54	0.52	0.030	8.42	0.54	0.52	0.030	8.42	
19	0.69	0.58	0.030	12.01	0.69	0.58	0.030	12.01	
20	0.66	0.40	0.030	7.92	0.66	0.40	0.030	7.92	
21	2.17	0.46	0.030	29.95	2.17	0.46	0.030	29.95	

数量表 下り線 走行車線 P 1 ~ A 2

[illegible]

数量表 下り線 追越車線 P 1 ~ A 2

[illegible]

数量表 上り線 走行車線 P1~A2

[illegible]

数量表 上り線 追越車線 P 1 ~ A 2

[illegible]

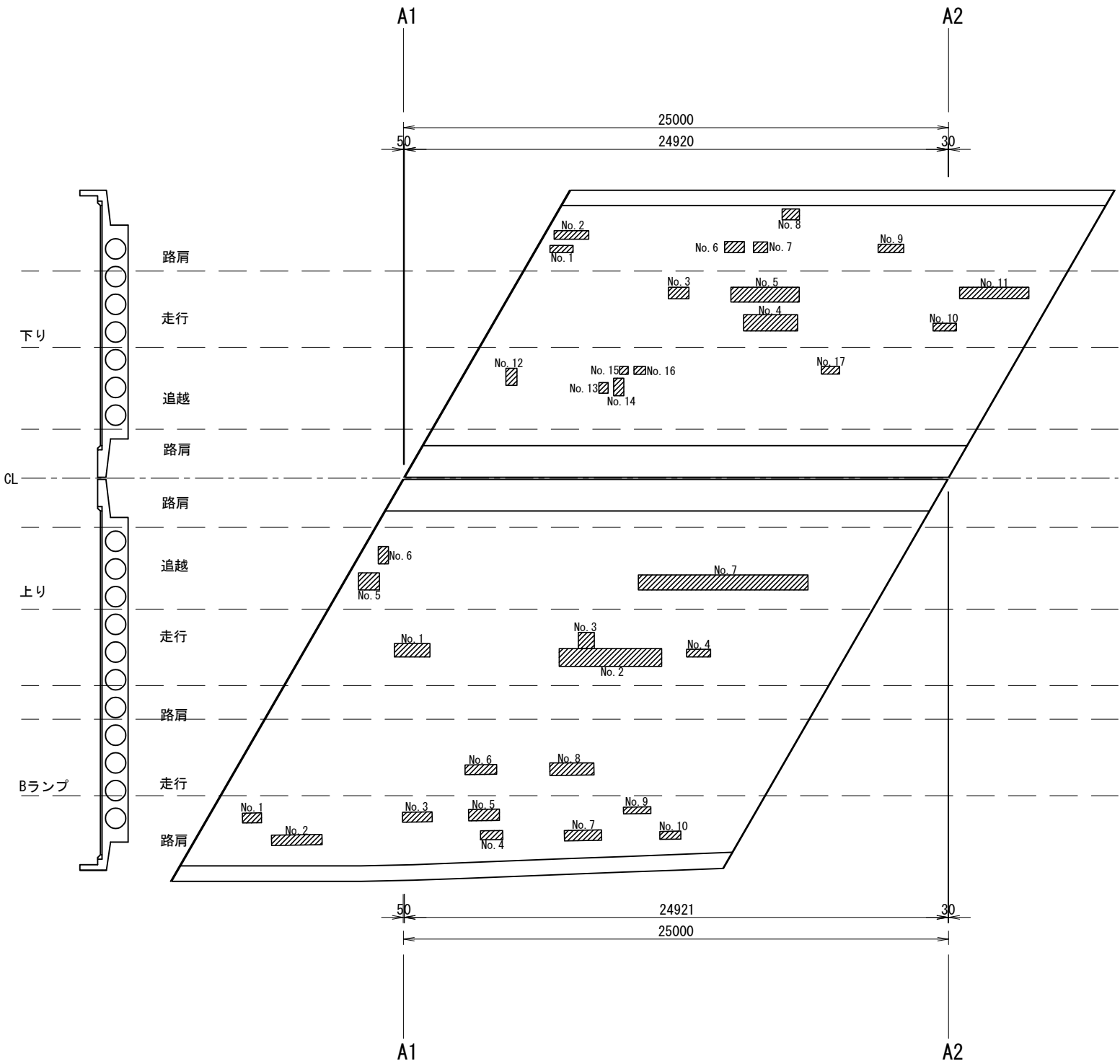
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事	
図面の種類	床版補修展開図(9) (南16号橋 A1~A2) ②数量表
縮尺	—— 図面番号 ——
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

床版補修展開図(10)

(岩見沢IC橋 A1～A2)

【凡例】

コンクリート除去工A
床版上面の断面修復工A



数量表 下り線 走行車線 A1～A2

No.	コンクリート除去工A				床版上面の断面修復工A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	1.05	0.33	0.076	26.33	1.05	0.33	0.076	26.33	
2	1.59	0.39	0.076	47.13	1.59	0.39	0.076	47.13	
3	0.94	0.53	0.076	37.86	0.94	0.53	0.076	37.86	
4	2.48	0.74	0.076	139.48	2.48	0.74	0.076	139.48	
5	3.13	0.68	0.076	161.76	3.13	0.68	0.076	161.76	
6	0.90	0.50	0.076	34.20	0.90	0.50	0.076	34.20	
7	0.64	0.48	0.076	23.35	0.64	0.48	0.076	23.35	
8	0.79	0.50	0.076	30.02	0.79	0.50	0.076	30.02	
9	1.18	0.38	0.076	34.08	1.18	0.38	0.076	34.08	
10	1.06	0.36	0.076	29.00	1.06	0.36	0.076	29.00	
11	3.17	0.52	0.076	125.28	3.17	0.52	0.076	125.28	
合計				688.49				688.49	

数量表 下り線 追越車線 A1～A2

No.	コンクリート除去工A				床版上面の断面修復工A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
12	0.51	0.78	0.076	30.23	0.51	0.78	0.076	30.23	
13	0.42	0.49	0.076	15.64	0.42	0.49	0.076	15.64	
14	0.47	0.81	0.076	28.93	0.47	0.81	0.076	28.93	
15	0.39	0.36	0.076	10.67	0.39	0.36	0.076	10.67	
16	0.53	0.36	0.076	14.50	0.53	0.36	0.076	14.50	
17	0.83	0.35	0.076	22.08	0.83	0.35	0.076	22.08	
合計				122.05				122.05	

数量表 上り線 走行車線 A1～A2

No.	コンクリート除去工A				床版上面の断面修復工A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	1.62	0.61	0.076	75.10	1.62	0.61	0.076	75.10	
2	4.70	0.82	0.076	292.90	4.70	0.82	0.076	292.90	
3	0.73	0.74	0.076	41.06	0.73	0.74	0.076	41.06	
4	1.09	0.35	0.076	28.99	1.09	0.35	0.076	28.99	
合計				438.05				438.05	

数量表 上り線 追越車線 A1～A2

No.	コンクリート除去工A				床版上面の断面修復工A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
5	0.97	0.79	0.076	58.24	0.97	0.79	0.076	58.24	
6	0.47	0.79	0.076	28.22	0.47	0.79	0.076	28.22	
7	7.78	0.69	0.076	407.98	7.78	0.69	0.076	407.98	
合計				494.44				494.44	

数量表 上り線 Bランプ A1～A2

No.	コンクリート除去工A				床版上面の断面修復工A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	0.87	0.45	0.076	29.75	0.87	0.45	0.076	29.75	
2	2.32	0.47	0.076	82.87	2.32	0.47	0.076	82.87	
3	1.36	0.46	0.076	47.55	1.36	0.46	0.076	47.55	
4	1.02	0.41	0.076	31.78	1.02	0.41	0.076	31.78	
5	1.41	0.52	0.076	55.72	1.41	0.52	0.076	55.72	
6	1.45	0.44	0.076	48.49	1.45	0.44	0.076	48.49	
7	1.70	0.48	0.076	62.02	1.70	0.48	0.076	62.02	
8	2.02	0.58	0.076	89.04	2.02	0.58	0.076	89.04	
9	1.26	0.31	0.076	29.69	1.26	0.31	0.076	29.69	
10	0.96	0.36	0.076	26.27	0.96	0.36	0.076	26.27	
合計				503.18				503.18	

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修展開図(10) (岩見沢IC橋 A1～A2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

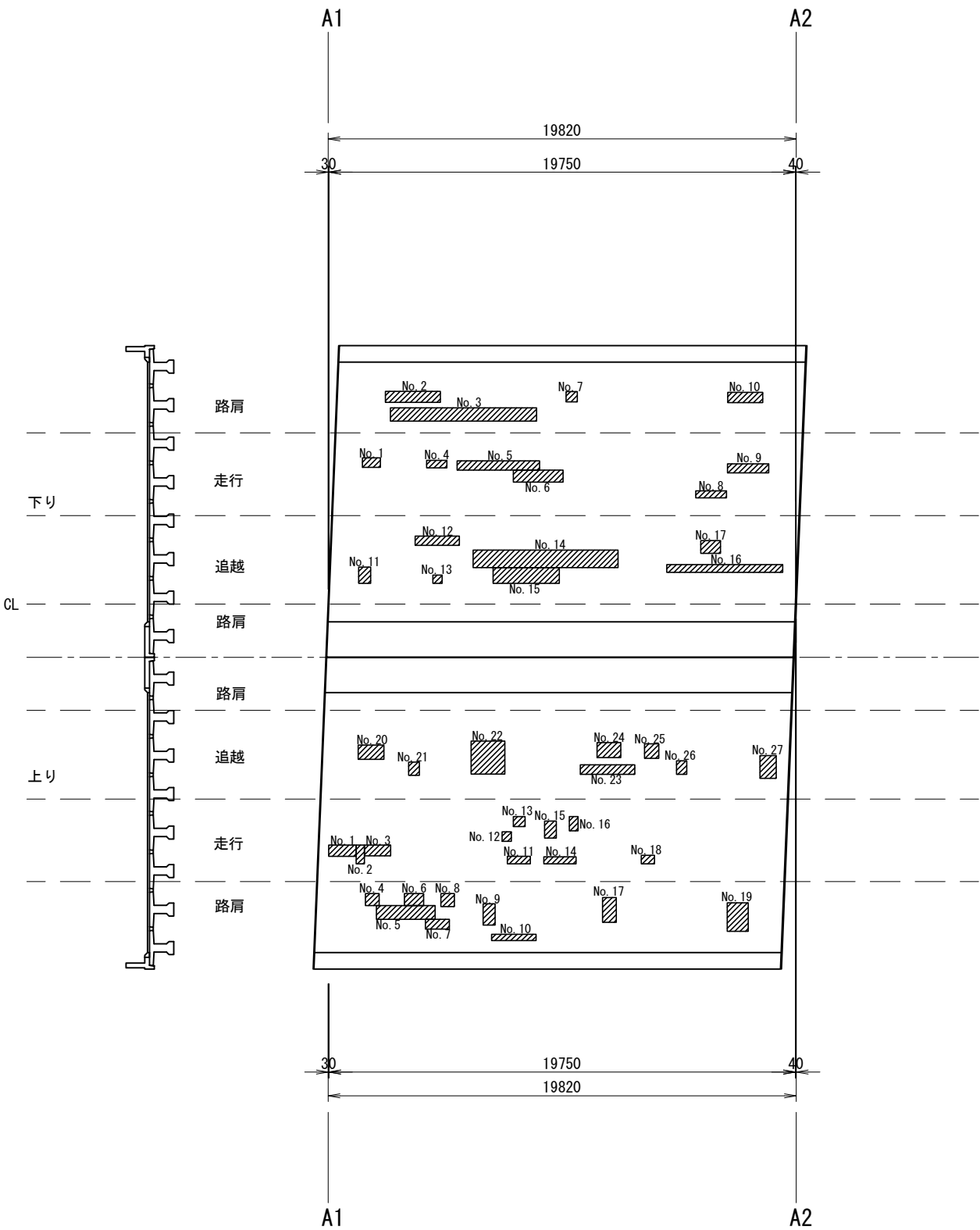
床版補修展開図(1 1)

(南 1 8 号 橋 A 1 ～ A 2)

【凡例】



コンクリート除去工 A
床版上面の断面修復工 A



数量表 下り線 走行車線 A 1 ～ A 2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	0.77	0.40	0.030	9.24	0.77	0.40	0.030	9.24	
2	2.33	0.47	0.030	32.85	2.33	0.47	0.030	32.85	
3	6.19	0.56	0.030	103.99	6.19	0.56	0.030	103.99	
4	0.86	0.32	0.030	8.26	0.86	0.32	0.030	8.26	
5	3.49	0.39	0.030	40.83	3.49	0.39	0.030	40.83	
6	2.10	0.51	0.030	32.13	2.10	0.51	0.030	32.13	
7	0.48	0.43	0.030	6.19	0.48	0.43	0.030	6.19	
8	1.30	0.30	0.030	11.70	1.30	0.30	0.030	11.70	
9	1.74	0.38	0.030	19.84	1.74	0.38	0.030	19.84	
10	1.49	0.43	0.030	19.22	1.49	0.43	0.030	19.22	
合計				284.25				284.25	

数量表 下り線 追越車線 A 1 ～ A 2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
11	0.51	0.69	0.030	10.56	0.51	0.69	0.030	10.56	
12	1.88	0.39	0.030	22.00	1.88	0.39	0.030	22.00	
13	0.40	0.36	0.030	4.32	0.40	0.36	0.030	4.32	
14	6.14	0.73	0.030	134.47	6.14	0.73	0.030	134.47	
15	2.81	0.68	0.030	57.32	2.81	0.68	0.030	57.32	
16	4.91	0.33	0.030	48.61	4.91	0.33	0.030	48.61	
17	0.83	0.54	0.030	13.45	0.83	0.54	0.030	13.45	
合計				290.73				290.73	

数量表 上り線 走行車線 A 1 ～ A 2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
1	1.16	0.48	0.030	16.70	1.16	0.48	0.030	16.70	
2	0.35	0.80	0.030	8.40	0.35	0.80	0.030	8.40	
3	1.11	0.45	0.030	14.99	1.11	0.45	0.030	14.99	
4	0.58	0.51	0.030	8.87	0.58	0.51	0.030	8.87	
5	2.49	0.58	0.030	43.33	2.49	0.58	0.030	43.33	
6	0.81	0.51	0.030	12.39	0.81	0.51	0.030	12.39	
7	1.02	0.41	0.030	12.55	1.02	0.41	0.030	12.55	
8	0.57	0.56	0.030	9.58	0.57	0.56	0.030	9.58	
9	0.50	0.90	0.030	13.50	0.50	0.90	0.030	13.50	
10	1.88	0.27	0.030	15.23	1.88	0.27	0.030	15.23	
11	0.98	0.32	0.030	9.41	0.98	0.32	0.030	9.41	
12	0.38	0.41	0.030	4.67	0.38	0.41	0.030	4.67	
13	0.51	0.42	0.030	6.43	0.51	0.42	0.030	6.43	
14	1.37	0.30	0.030	12.33	1.37	0.30	0.030	12.33	
15	0.50	0.72	0.030	10.80	0.50	0.72	0.030	10.80	
16	0.37	0.60	0.030	6.66	0.37	0.60	0.030	6.66	
17	0.58	1.05	0.030	18.27	0.58	1.05	0.030	18.27	
18	0.56	0.36	0.030	6.05	0.56	0.36	0.030	6.05	
19	0.90	1.21	0.030	32.67	0.90	1.21	0.030	32.67	
合計				262.83				262.83	

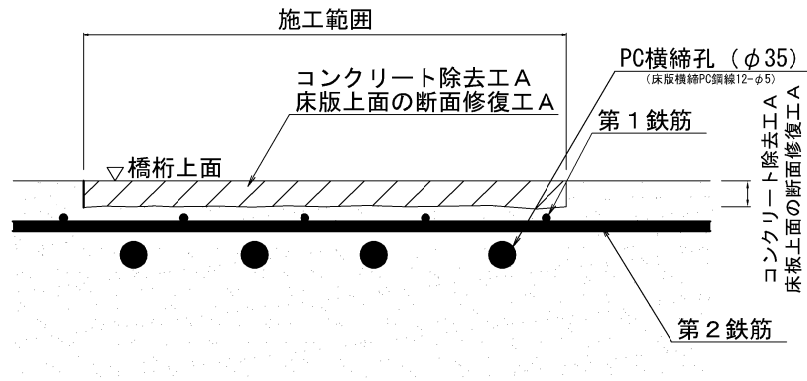
数量表 上り線 追越車線 A 1 ～ A 2

No.	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
20	1.10	0.60	0.030	19.80	1.10	0.60	0.030	19.80	
21	0.46	0.56	0.030	7.73	0.46	0.56	0.030	7.73	
22	1.43	1.40	0.030	60.06	1.43	1.40	0.030	60.06	
23	2.30	0.40	0.030	27.60	2.30	0.40	0.030	27.60	
24	1.00	0.63	0.030	18.90	1.00	0.63	0.030	18.90	
25	0.60	0.62	0.030	11.16	0.60	0.62	0.030	11.16	
26	0.43	0.58	0.030	7.48	0.43	0.58	0.030	7.48	
27	0.69	0.96	0.030	19.87	0.69	0.96	0.030	19.87	
合計				172.60				172.60	

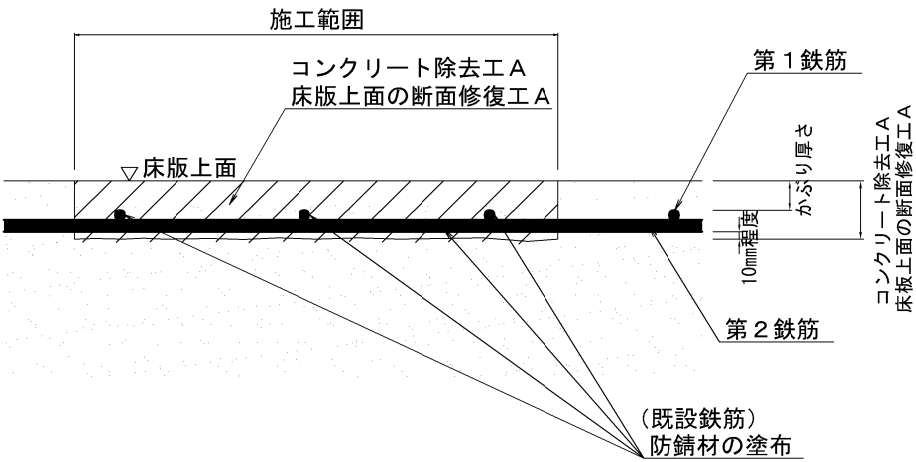
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修展開図(1 1) (南 1 8 号 橋 A 1 ～ A 2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札 幌 管 理 事 務 所		

床版補修詳細図

元野幌高架橋 上り線 (P4～P5、P39～P40、P73～A2)
豊幌2号橋 上下線 (A1～A2)
南15号橋 上下線 (A1～A2)
南16号橋 上下線 (A1～A2)
南18号橋 上下線 (A1～A2)



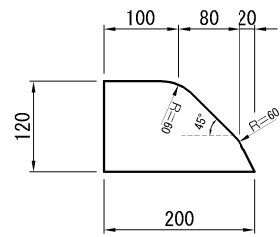
岩見沢IC橋 上下線 (A1～A2)



※除去工の周囲はフェザーエッジが生じないように留意すること

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

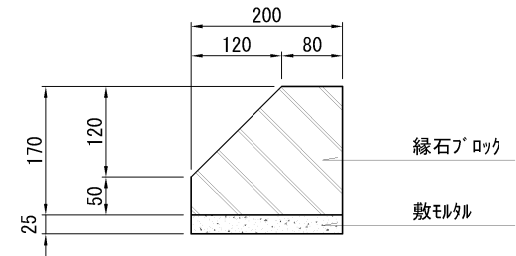
縁石工（アスファルト縁石A）



縁石工

種 別	形状・寸法	1m当り			
		アスファルトコンクリート m3	タックコート m2	シーコート m2	摘 要
アスファルト縁石	H=120	0.019	0.200	0.255	

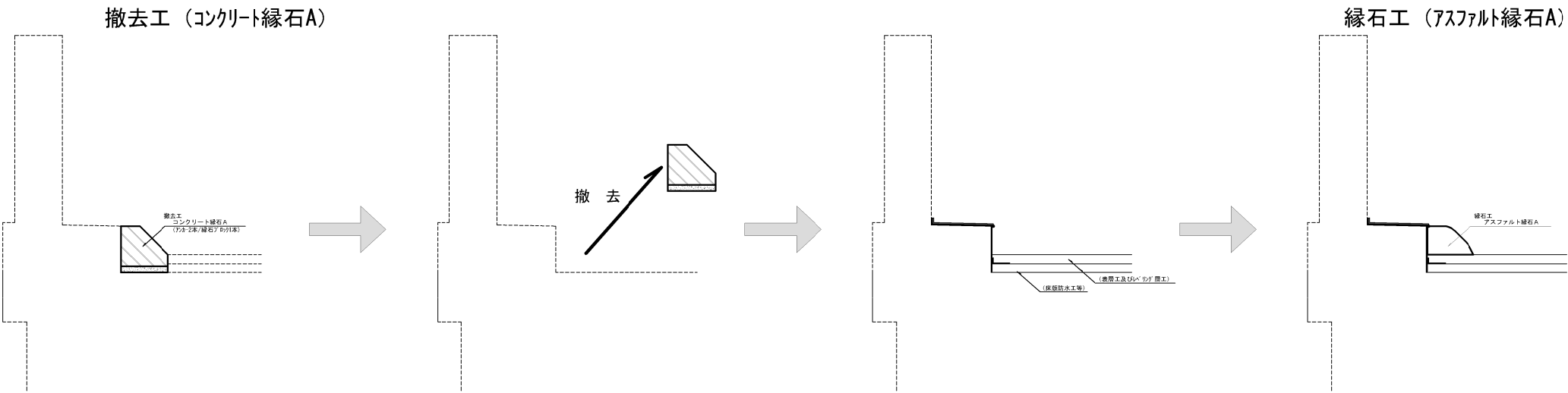
撤去工（コンクリート縁石A）



撤去工

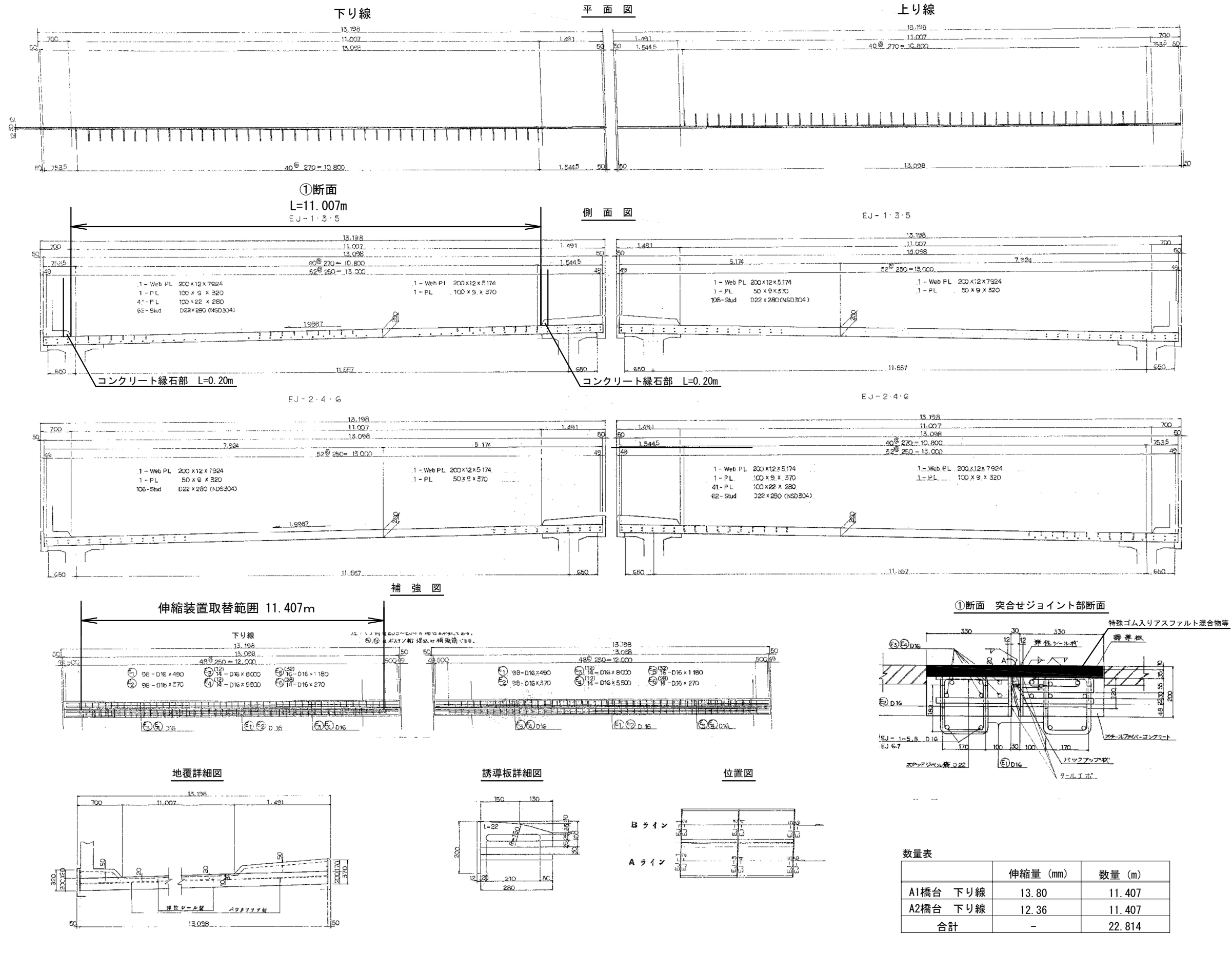
種 別	形状・寸法	単位	10m当り					
			コンクリート縁石					摘 要
縁石ブロック	L=990	個	10.0					参考重量:62kg/個
敷モルタル	1:3 (t=25)	m ³	0.05					
コンクリート取壊し		m ³	0.315					砂利等含む

縁石工（アスファルト縁石A）及び撤去工（コンクリート縁石A） 概要図



道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置取替 詳細図(1) 豊幌2号橋 上下線 P1		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

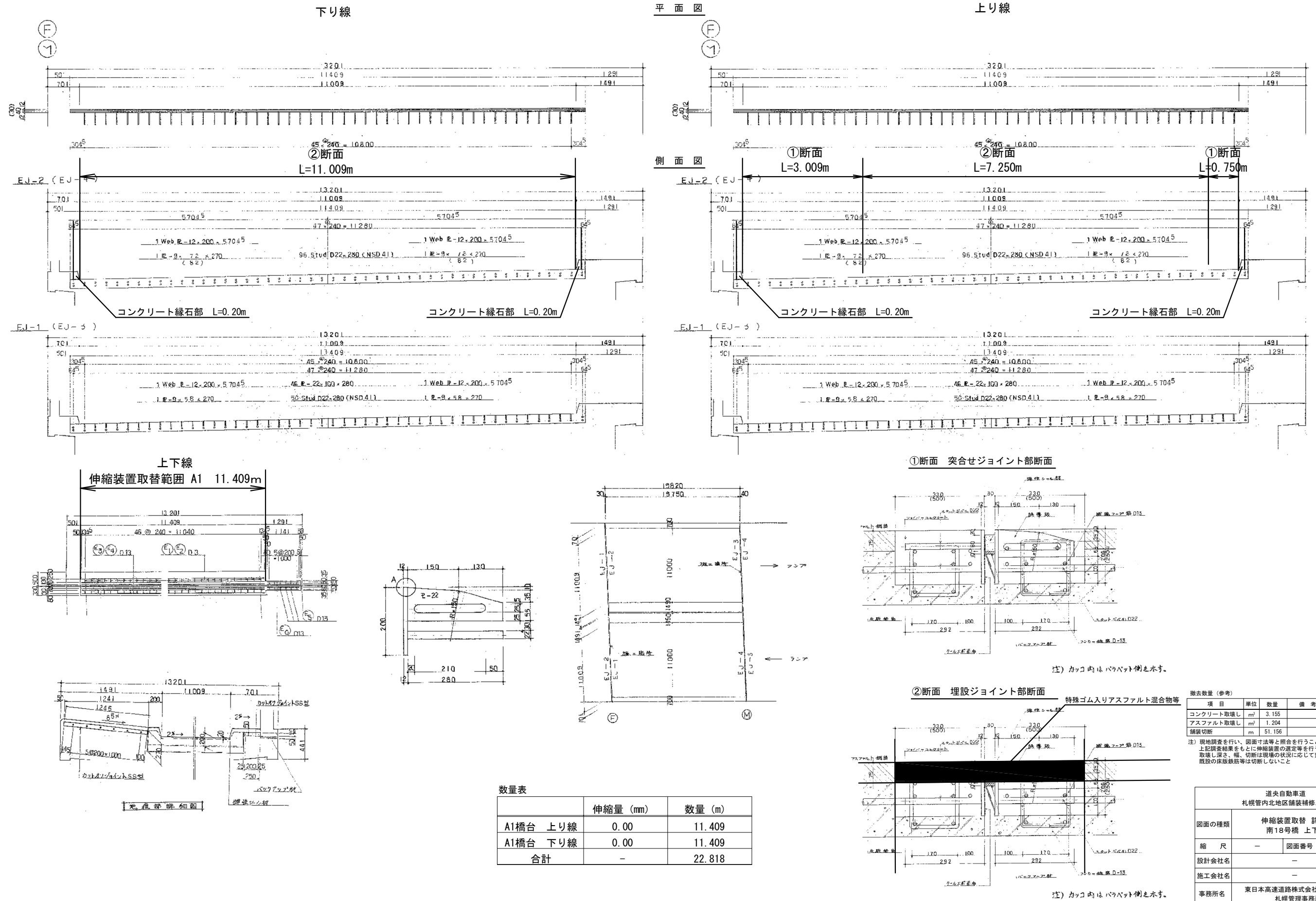
伸縮装置取替 詳細図 (2)
南16号橋 下り線 A1・A2
伸縮装置取替E (S=20mm)



伸縮装置取替 詳細図 (3)

南18号橋 上下線 A1

伸縮装置取替E (S = 10mm)

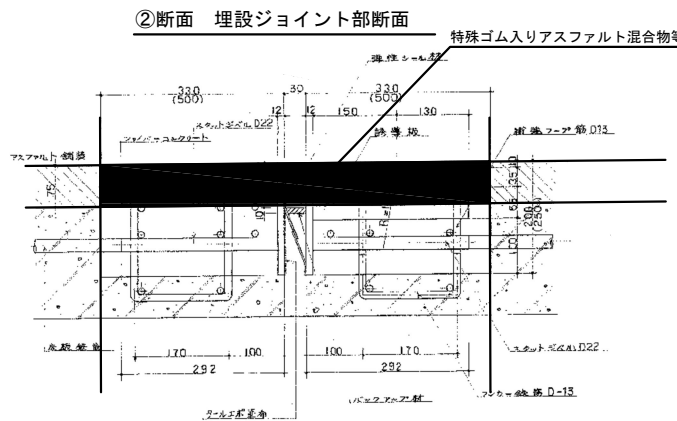
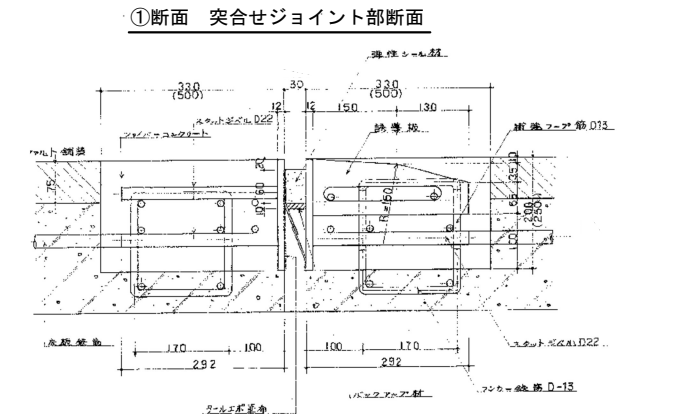
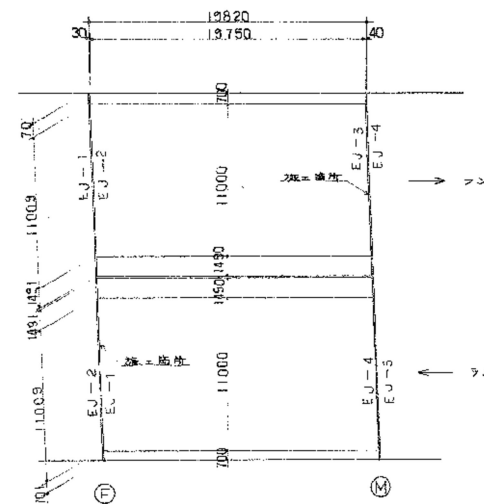
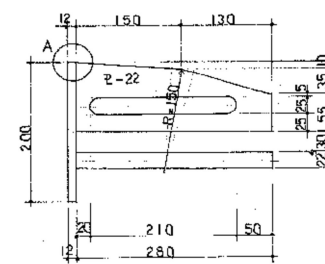
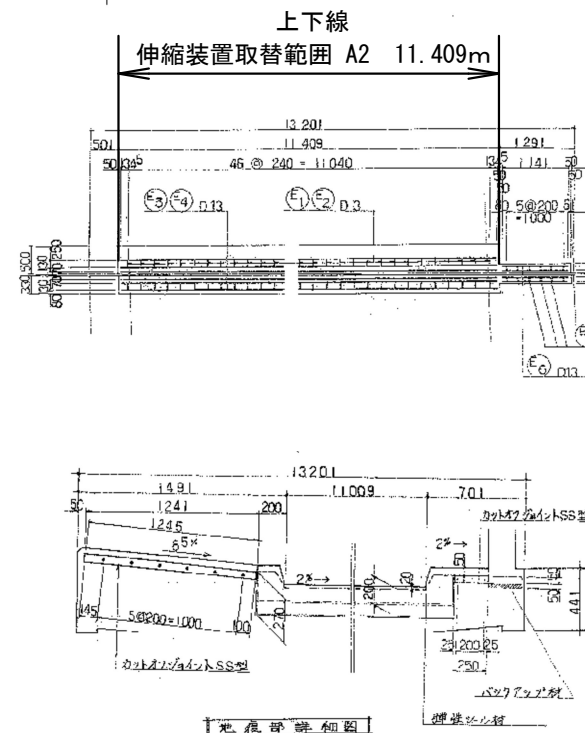
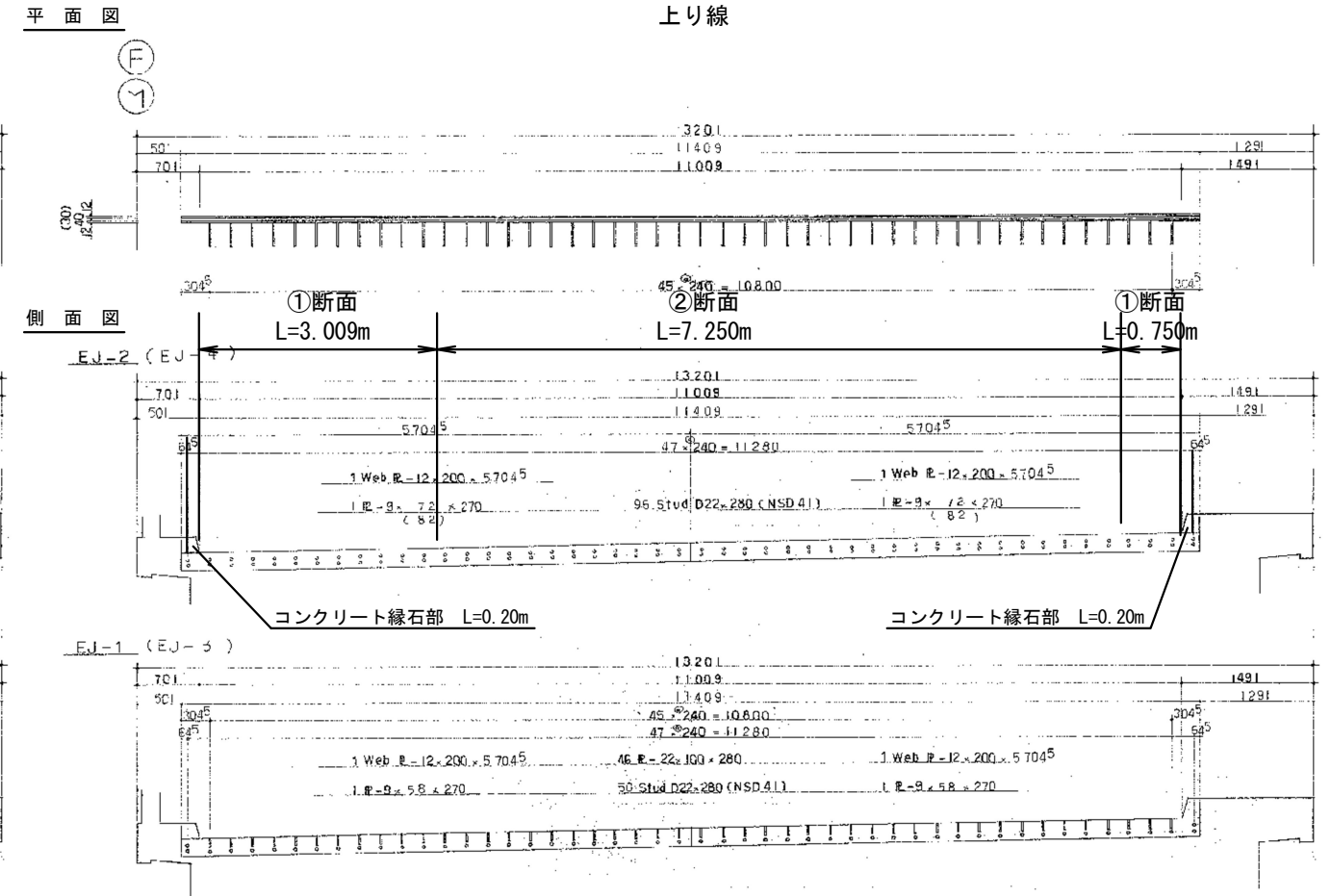
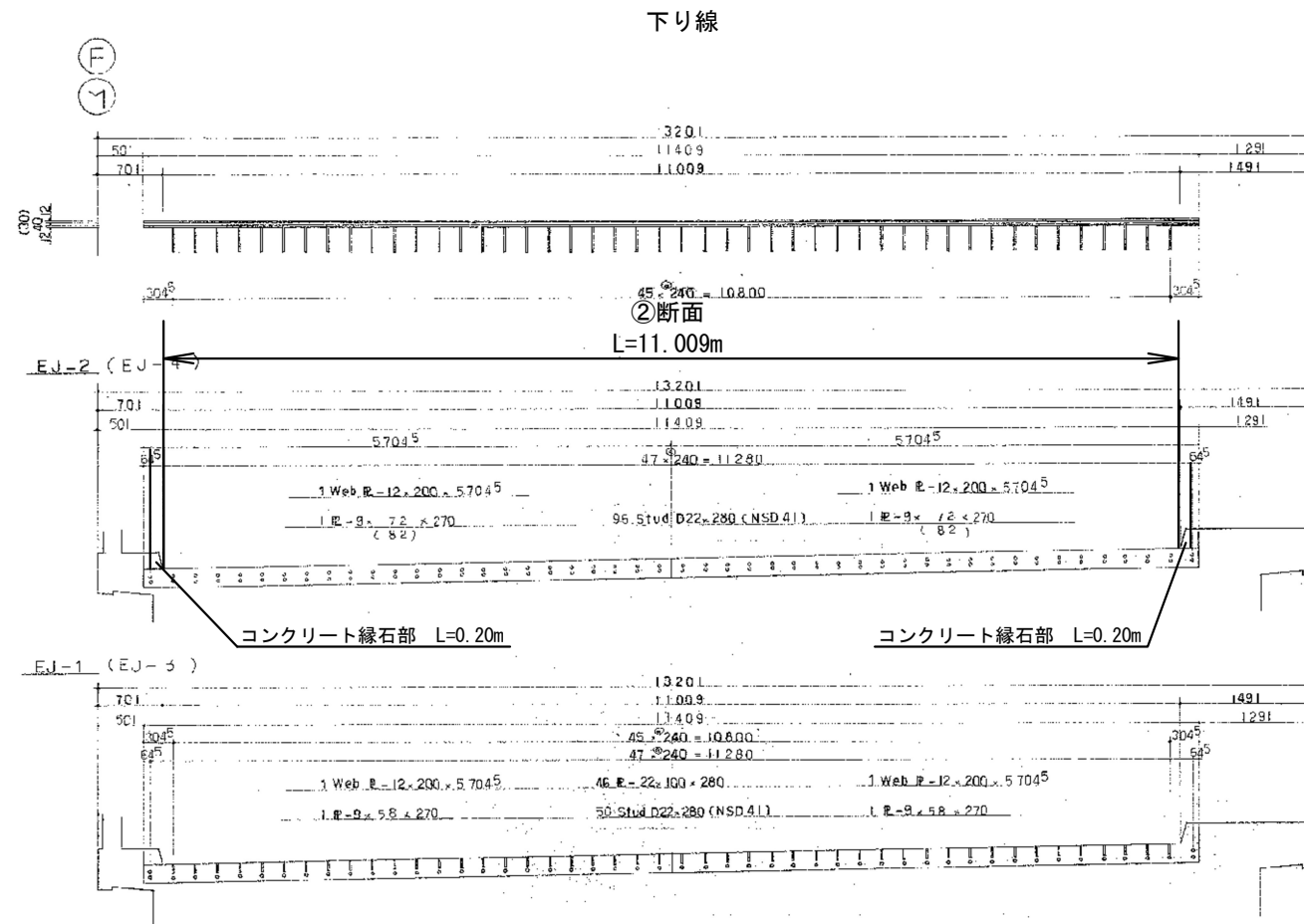


伸縮装置取替 詳細図 (4)

南18号橋 上下線 A2

伸縮装置取替E (S = 20mm)

38 / 49



撤去数量 (参考)

項目	単位	数量	備考
コンクリート取壊し	m³	3.155	
アスファルト取壊し	m²	1.204	
舗装切断	m	51.156	

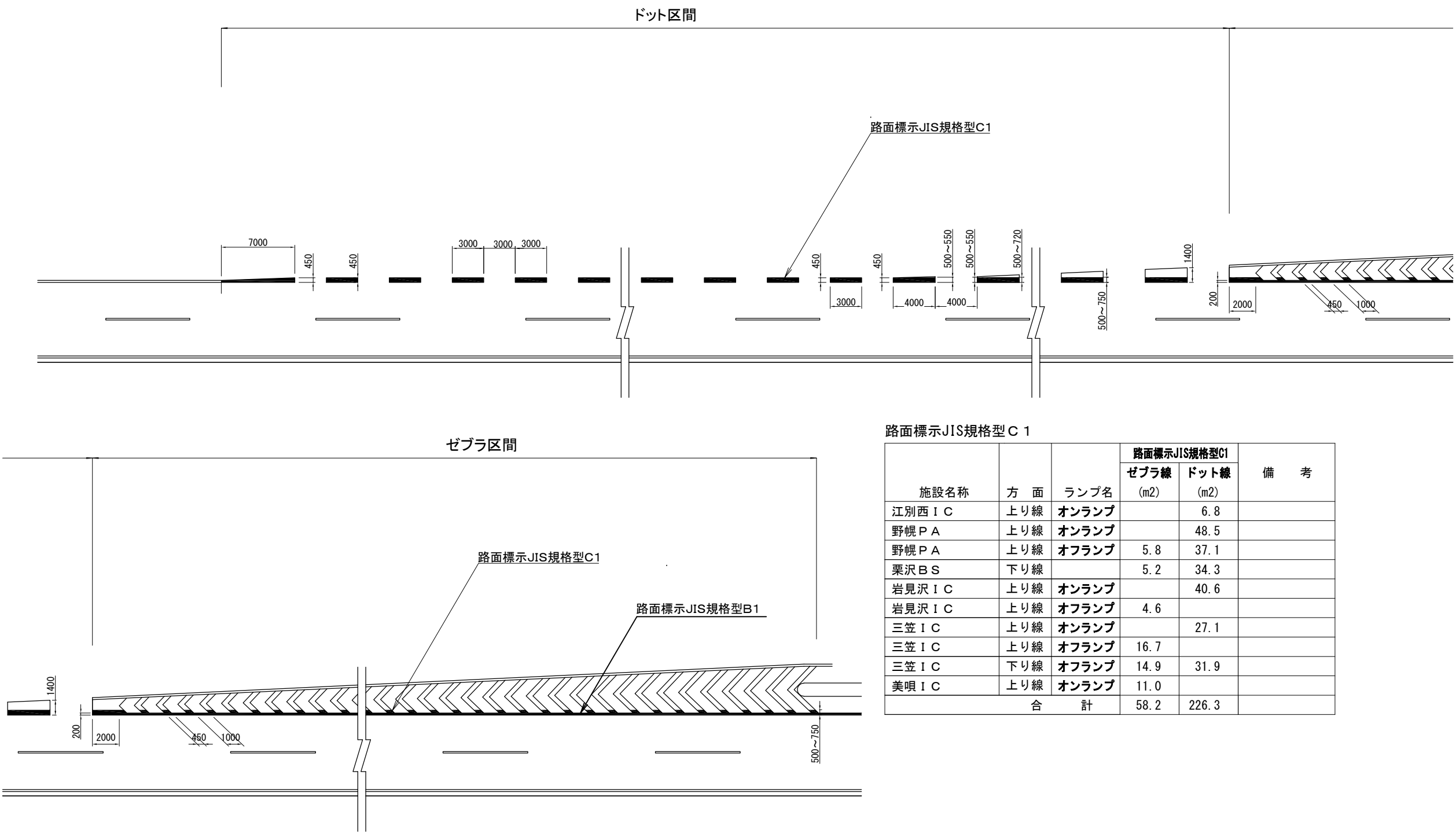
注) 現地調査を行い、図面寸法等と照合を行うこと
上記調査結果をもとに伸縮装置の選定等を行うこと
取壊し深さ、幅、切断は現場の状況に応じて変更すること
既設の床版鉄筋等は切断しないこと

数量表

	伸縮量 (mm)	数量 (m)
A2橋台 上り線	11.90	11.409
A2橋台 下り線	11.90	11.409
合計	-	22.818

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置取替 詳細図(4) 南18号橋 上下線 A2		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

路面標示工詳細図（１）
路面標示（本線施工時） 標準図



路面標示JIS規格型C 1

施設名称	方 面	ランプ名	路面標示JIS規格型C1		備 考
			ゼブラ線 (m2)	ドット線 (m2)	
江別西 I C	上り線	オンランプ		6.8	
野幌 P A	上り線	オンランプ		48.5	
野幌 P A	上り線	オフランプ	5.8	37.1	
栗沢 B S	下り線		5.2	34.3	
岩見沢 I C	上り線	オンランプ		40.6	
岩見沢 I C	上り線	オフランプ	4.6		
三笠 I C	上り線	オンランプ		27.1	
三笠 I C	上り線	オフランプ	16.7		
三笠 I C	下り線	オフランプ	14.9	31.9	
美唄 I C	上り線	オンランプ	11.0		
合 計			58.2	226.3	

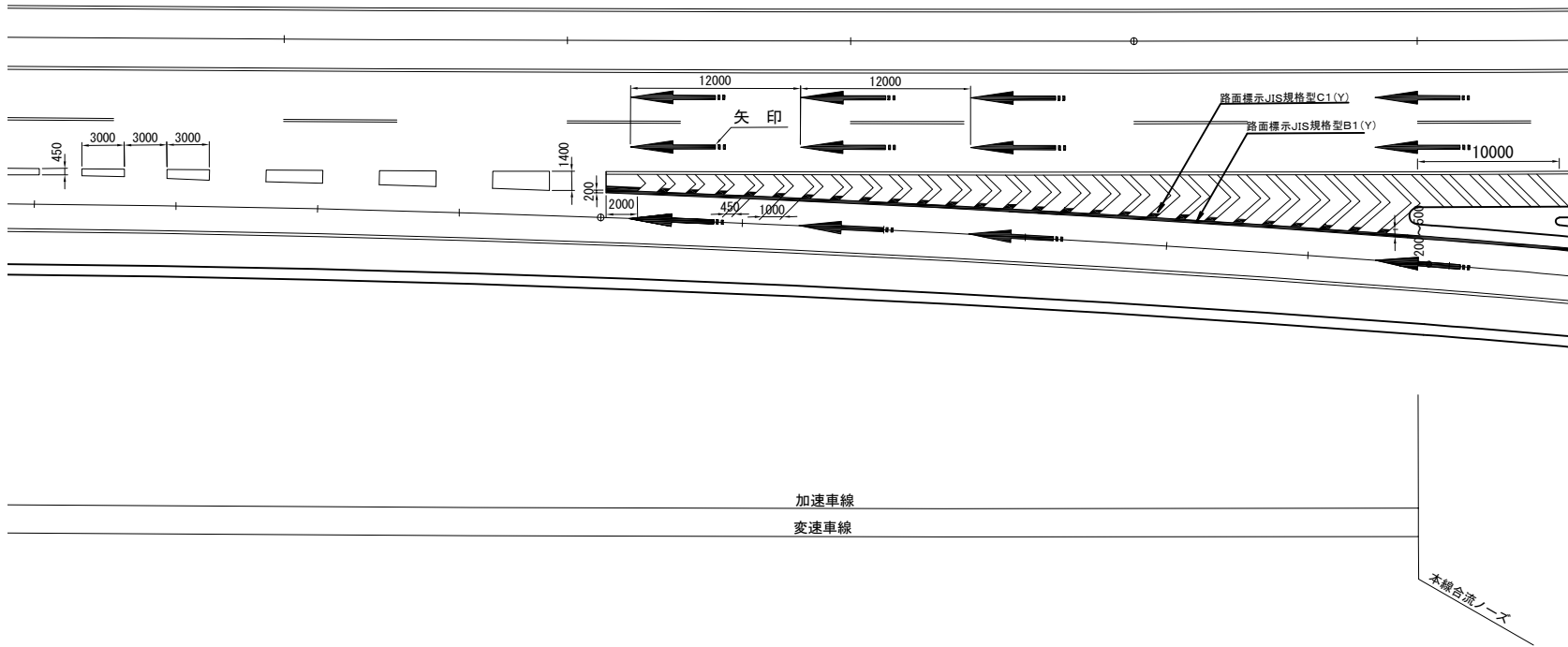
※着色部（黒）を施工箇所とする。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

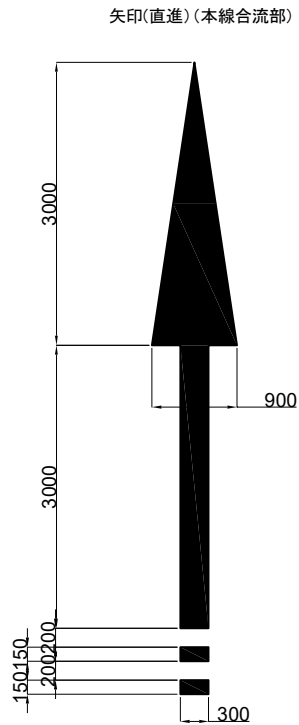
路面標示工詳細図（２）

路面標示（ランプ部施工）・矢印標示 標準図

本線等合流部平面図



矢印（合流部）
A=2.34㎡/箇所



路面標示JIS規格型C1 矢印標示						
道 路 名	I C	測 点	位 置	数 量(㎡)	備 考	
道央自動車道	江別西IC 合流部	N6.700KP～N6.800KP	下・追	4.7	矢印(本線)	
道央自動車道	江別東IC 合流部	N16.195KP～N16.500KP	上・追	9.4	矢印(本線)	
道央自動車道	江別東IC 合流部	N16.400KP～N16.500KP	下・追	7.0	矢印(本線)	
道央自動車道	三笠IC 合流部	N41.814KP～N42.100KP	上・走	2.3	矢印(本線)	
道央自動車道	美唄IC 合流部	N52.720KP～N52.900KP	上・走	2.3	矢印(本線)	
合 計				25.7		

路面標示JIS規格型C1(Y) 矢印標示						
道 路 名	I C	測 点	位 置	数 量(㎡)	備 考	
道央自動車道	江別西IC	N6.224KP～N6.574KP	上・ランプ	4.7	矢印(ランプ)	
道央自動車道	岩見沢IC	N31.342KP～N31.592KP	上・ランプ	7.0	矢印(ランプ)	
合 計				11.7		

路面標示JIS規格型C 1 (Y) ゼブラ線・ドット線

施設名称	方 面	ランプ名	路面標示JIS規格型C1(Y)		備 考
			ゼブラ線 (m2)	ドット線 (m2)	
札幌 I C	上り線		8.8		
江別西 I C	上り線	オンランプ	0.8	0.6	加速車線
野幌 P A	上り線	オフランプ	2.5		減速車線
岩見沢 I C	上り線	オンランプ	4.0		加速車線
合 計			16.1	0.6	

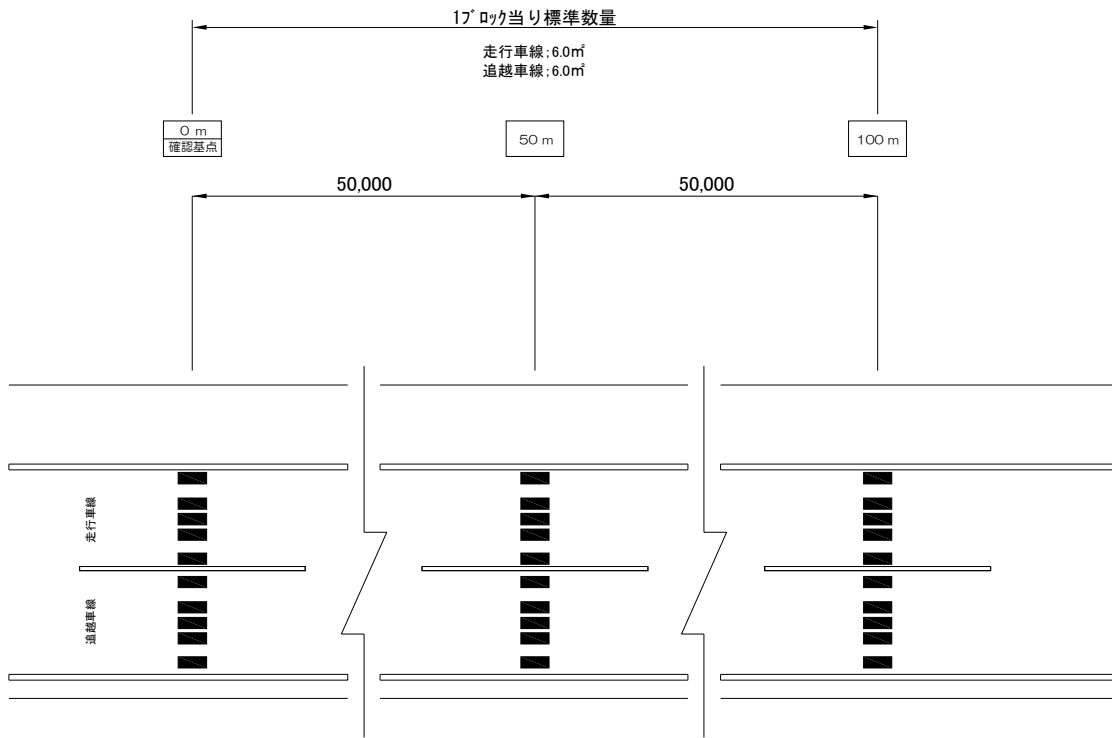
※着色部（黒）を施工箇所とする。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（２）		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管 理 事 務 所		

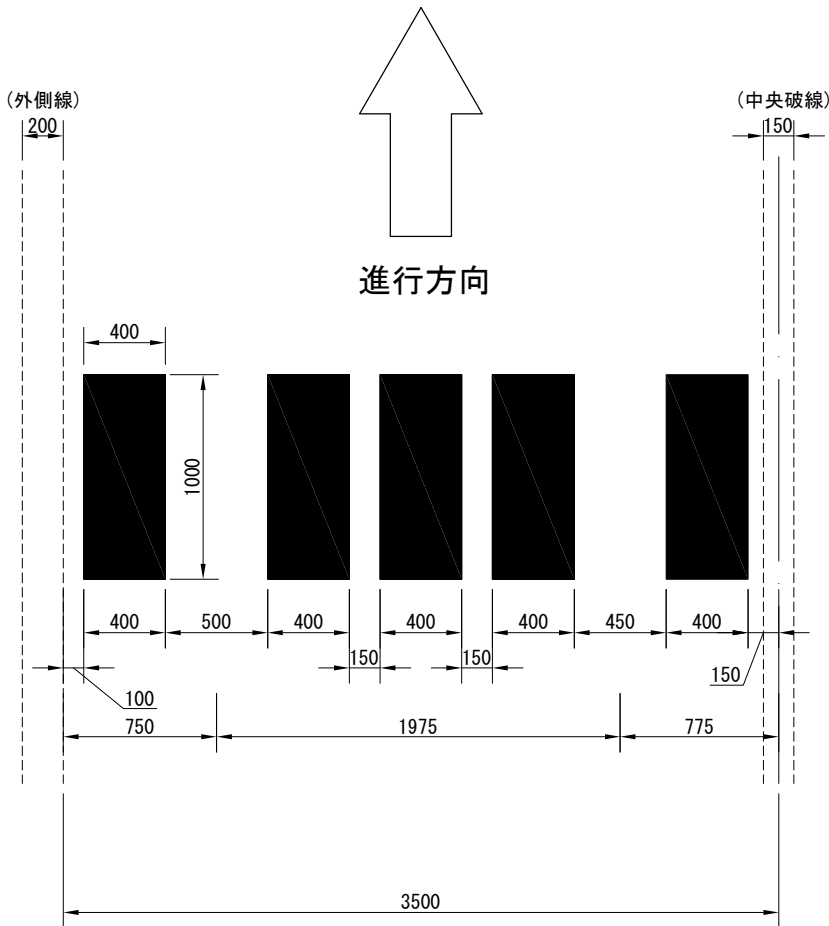
路面標示工詳細図（3）
車間距離路面標示

道央自動車道
(完成 4 車線区間)

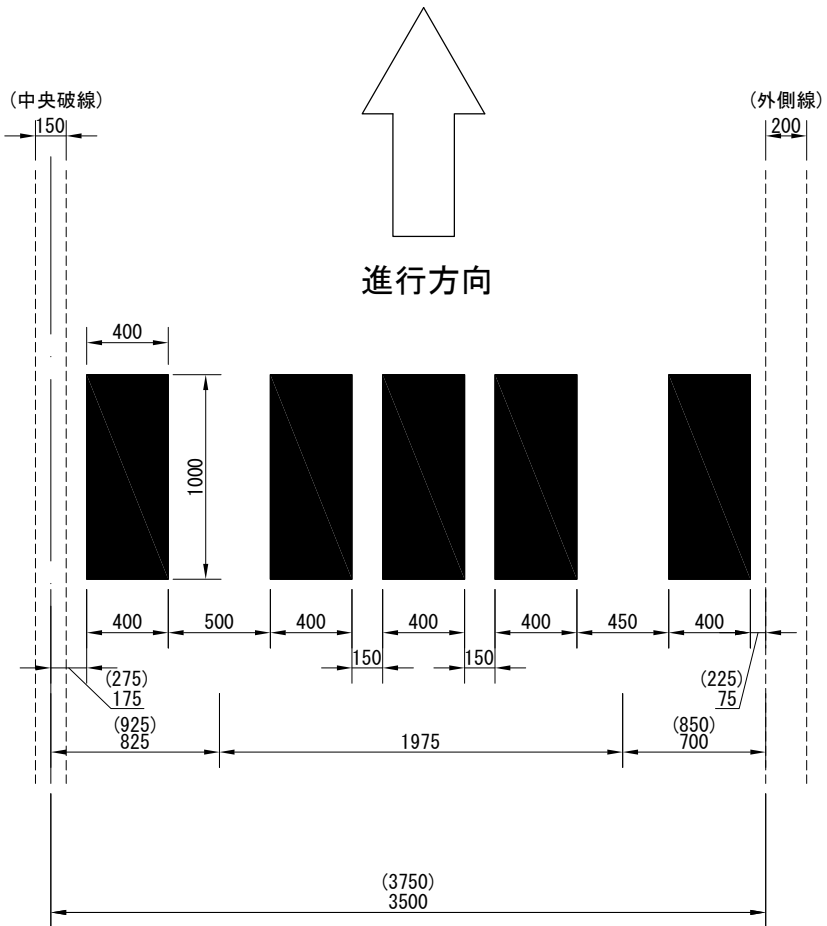
【平面図】



【走行車線部詳細図】



【追越車線部詳細図】



注：（ ）は札幌IC～岩見沢IC間の追越車線 W=3750箇所を示す

路面標示JIS規格型 C 1

測 点	位 置	数量 (m³)	備 考
N27.810～N28.145	上り線・走行	2.00	0m
	上り線・走行	2.00	50m
	上り線・走行	2.00	100m
N28.192～N28.714	上り線・走行	2.00	0m
	上り線・走行	2.00	50m
	上り線・走行	2.00	100m
N28.192～N28.300	上り線・追越	2.00	0m
	上り線・追越	2.00	50m
	上り線・追越	2.00	100m
N39.050～N39.300	上り線・走行	2.00	0m
	上り線・走行	2.00	50m
	上り線・走行	2.00	100m
合 計		24.00	

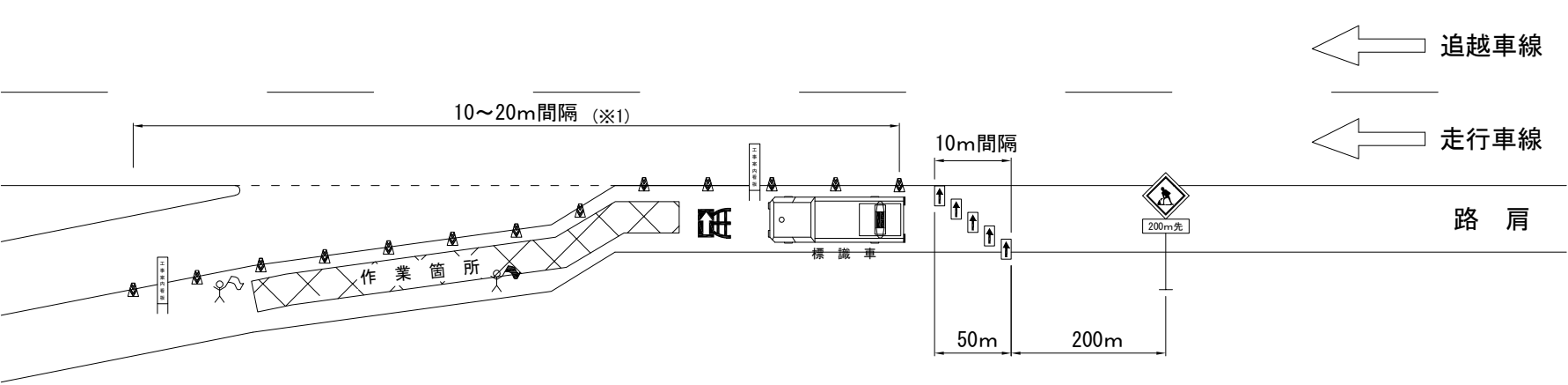
車線1箇所当り (n=5)
1.00×0.40=0.40m²/箇所
0.40m²/箇所×5=2.00m²

※着色部（黒）を施工箇所とする。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管 理 事 務 所		

交通規制工
規制図（１）

路肩規制（連絡等施設ランプなど）



- ・ 上記規制図は、アスファルト舗装改良工等に関する事前調査時の標準図とする。
- ・ 夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン２個に１個設置するものとする。 また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

記号説明事項

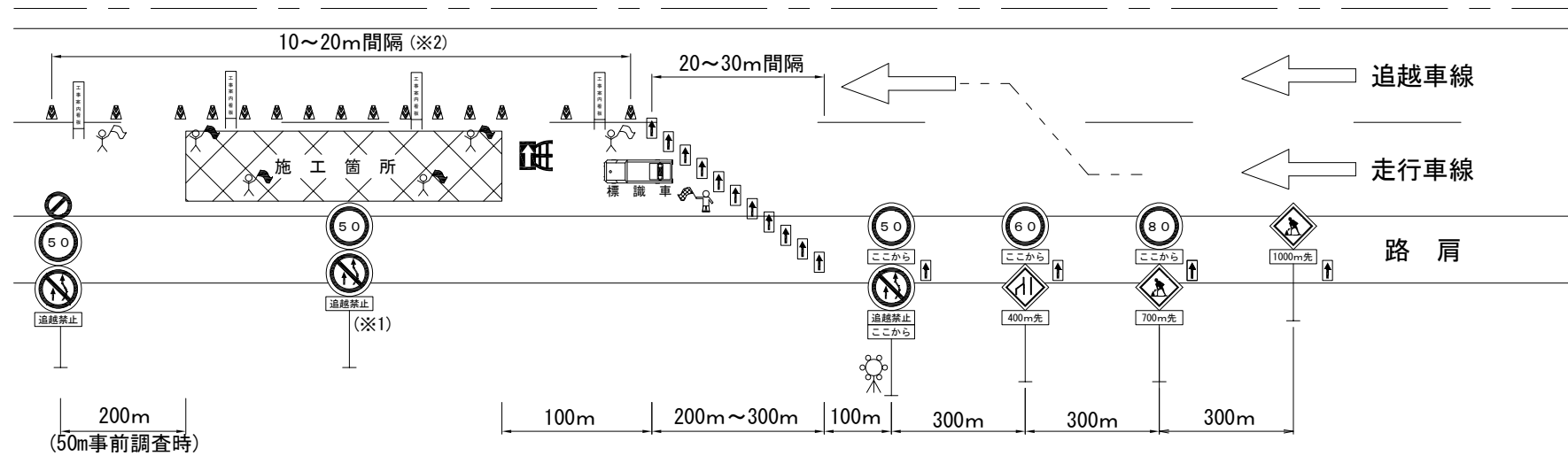
- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバーコーン
- 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

（※１）施工箇所は、10m間隔に設置する。

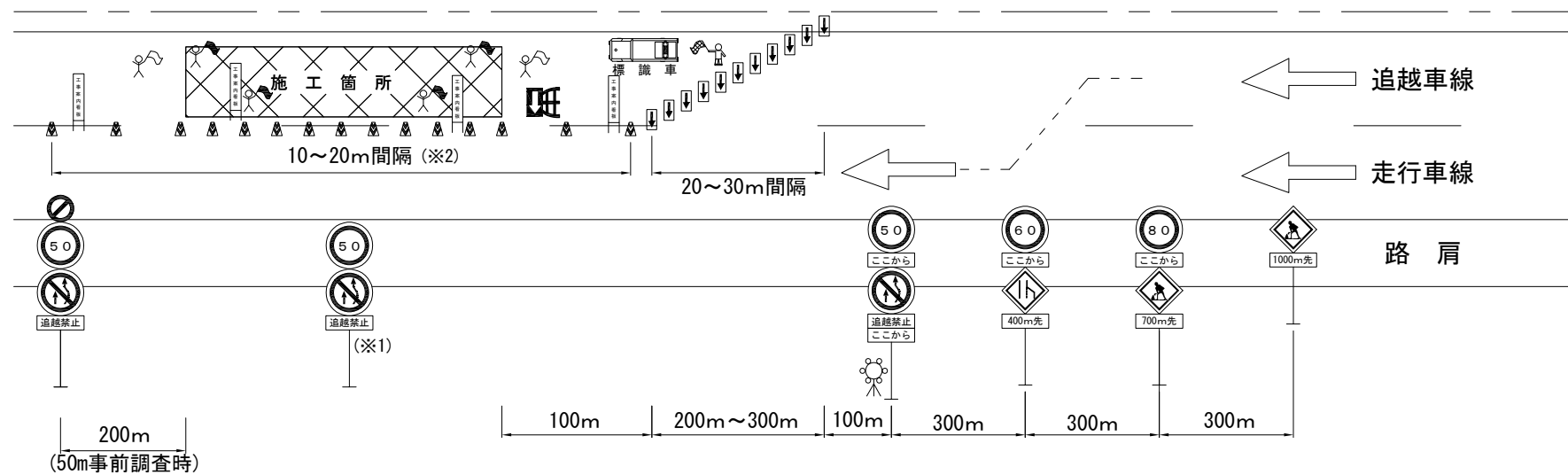
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（１）		
縮 尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通規制工
規制図(2)








走行車線規制



追越車線規制



- 記号説明事項

 -  交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)
 -  交通監視員(交通保安要員で計上している交通監視員)
 -  ロボット誘導員
 -  矢印板(高輝度反射式)
 -  ラバーコーン
 -  工事回転灯
 -  進入車強制停止装置又は防護車両の設置

・上記規制図は、切削オーバーレイ工の施工時の標準図とする。（アスファルト舗装改良工以外の規制時は、交通規制に含む交通監視員とは別に1名配置とする。）

(※1) 規制延長が1 kmを超える場合、中間部に設置する。

・夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン2個に1個設置するものとする。また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

(※2) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

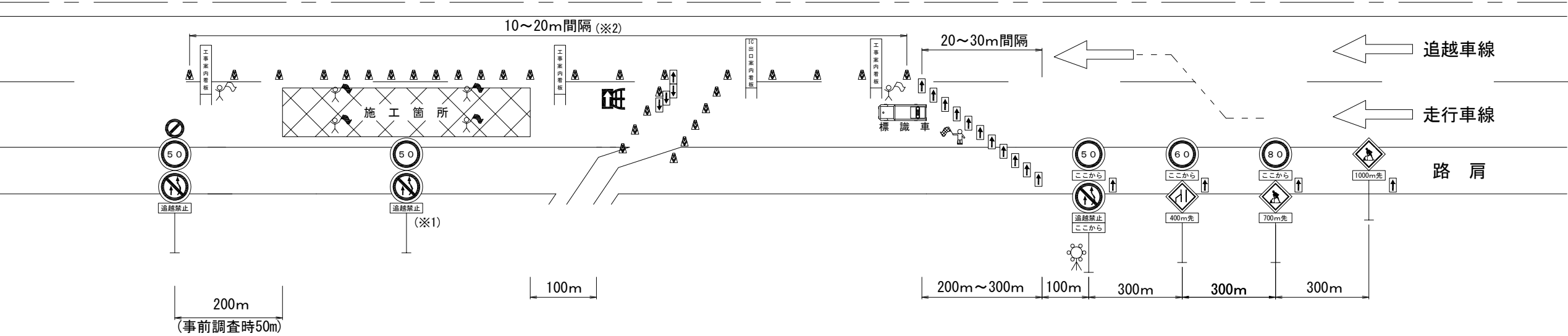
道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制圖（２）		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 札幌管理事務所		北海道支社 事務所

交通規制工

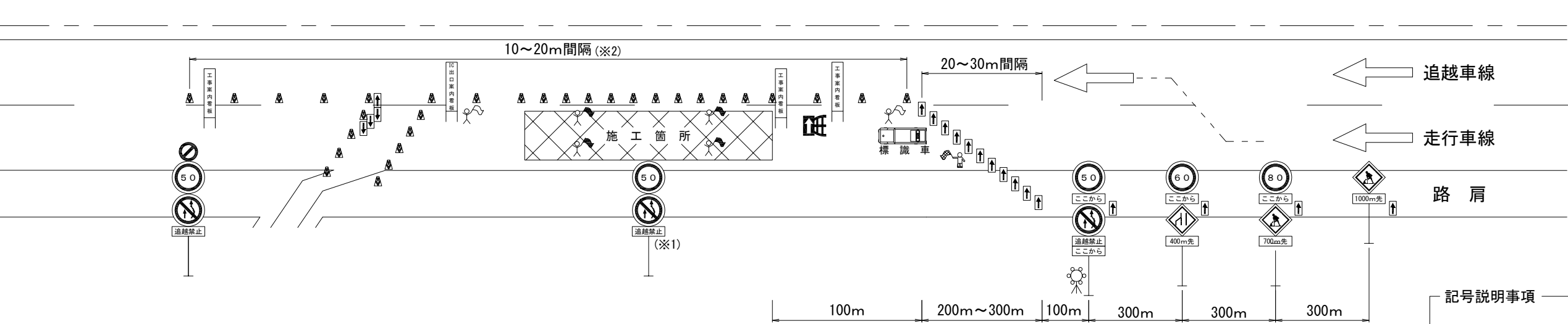
規制図（3）

走行車線規制

連絡等施設 OFFランプ部①



連絡等施設 OFFランプ部②



- ・上記規制図は、切削オーバーレイ工の施工時の標準図とする。（アスファルト舗装改良工以外の規制時は、交通規制に含む交通監視員とは別に1名配置とする。）
- ・夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン2個に1個設置するものとする。 また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

記号説明事項

交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）

交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）

ロボット誘導員

矢印板（高輝度反射式）

ラバーコーン

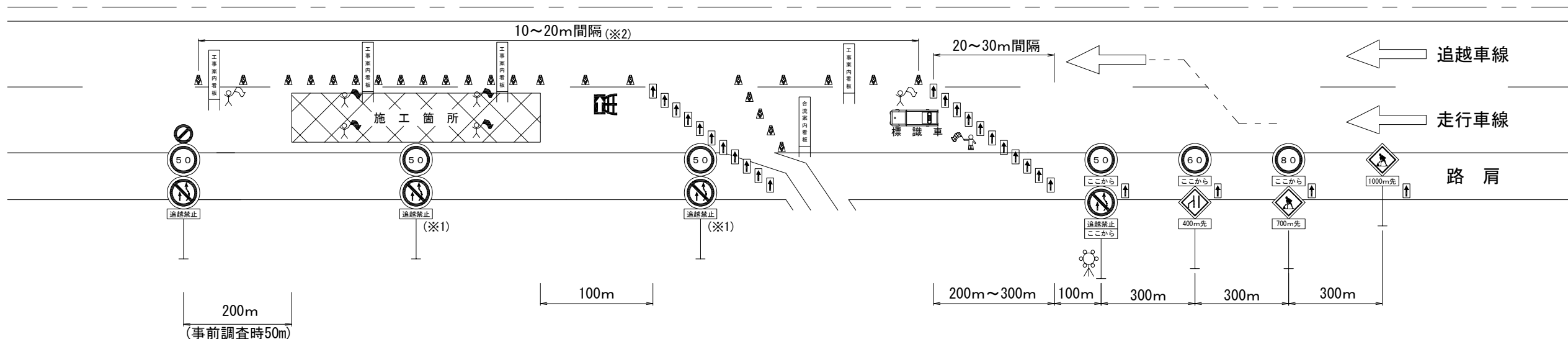
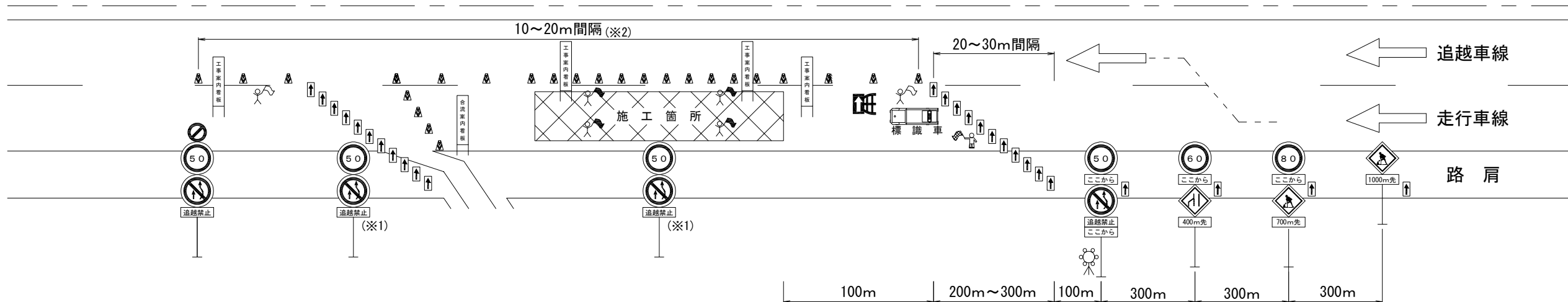
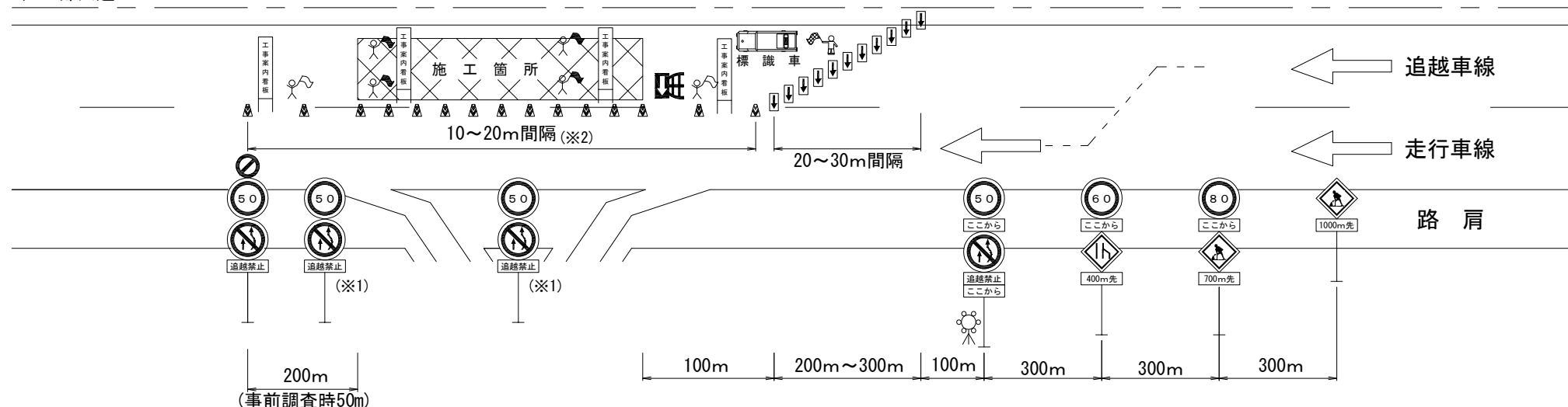
工事回転灯

進入車強制停止装置又は防護車両の設置

(※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間部に設置及びランプ部の本線合流部に設置する。
(※2) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（3）		
縮尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

連絡等施設 ONランプ部①

連絡等施設 ONランプ^o部②連絡等施設 ON・OFFランプ^o 部共通

一 記号説明事項

- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

・上記規制図は、切削オーバーレイ工の施工時の標準図とする。（アスファルト舗装改良工以外の規制時は、交通規制に含む交通監視員とは別に1名配置とする。）（※1）規制延長が1kmを超える場合、中間部に設置及びランプ部の本線合流部に設置する。

・昼夜間連続規制及び通常時の夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン2個に1個設置するものとする。（※2）施工箇所は、10m間隔に設置する。

また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

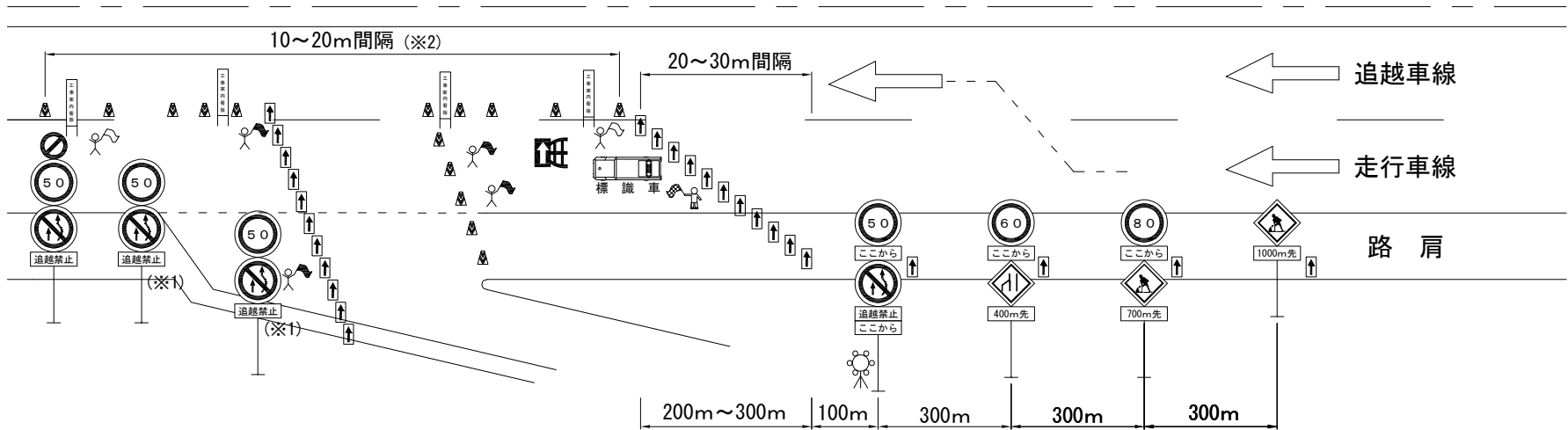
(※2) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

<p style="text-align: center;">道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">交通規制工 規制図（４）</p>		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所</p>		

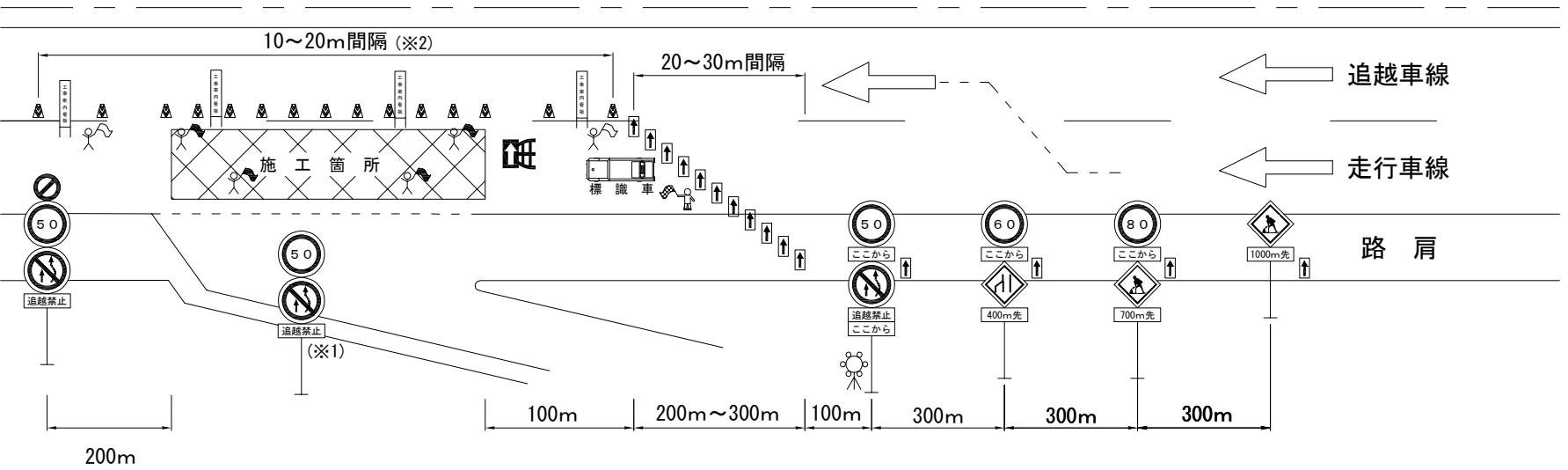
規制図（５）

ランプ閉鎖車線規制
○Ｎランプ部 本線施工

・ステップ①（閉鎖前）



・ステップ②（閉鎖）



記号説明事項

- 交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員(交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板(高輝度反射式)
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

対象項目及び対象 I C

項目	道路名	対象 I C	上下線別	車線別	備考
ランプ閉鎖車線規制 B (Y)	道央自動車道	岩見沢 I C	上り線	走行車線	○ N ランプ

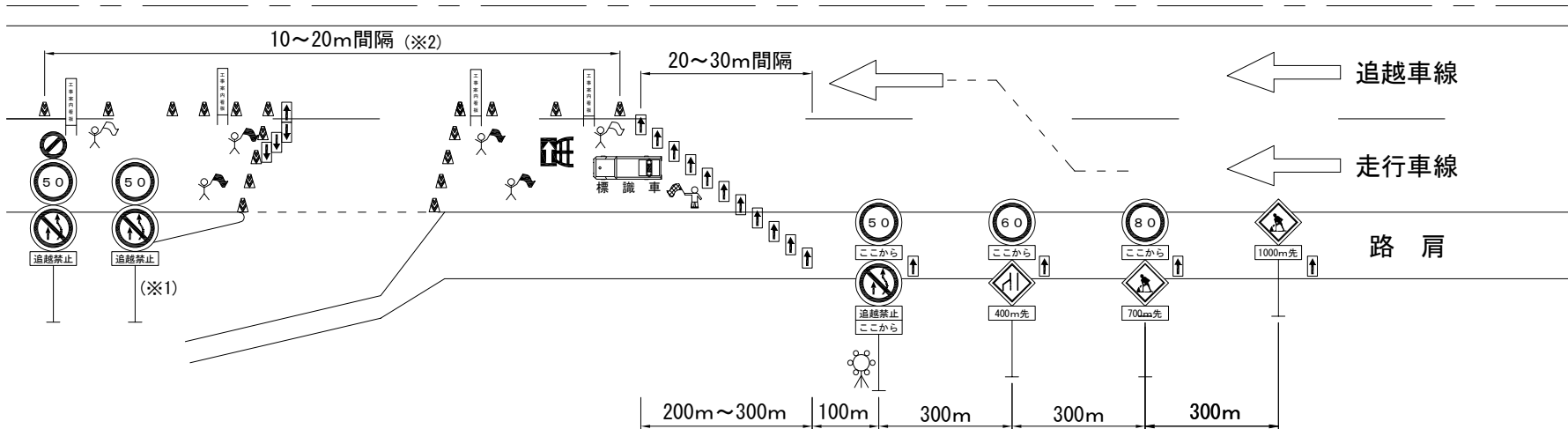
- ・ 上記規制図は、切削オーバーレイ工の施工時の標準図とする。（アスファルト舗装改良工以外の規制時は、交通規制に含む交通監視員とは別に 1 名配置とする。）（※ 1）規制延長が 1 km を超える場合、中間部に設置及びランプ部の本線合流部に設置する。
- ・ 昼夜間連続規制及び通常時の夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン 2 個に 1 個設置するものとする。（※ 2）施工箇所は、10m 間隔に設置する。
- また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

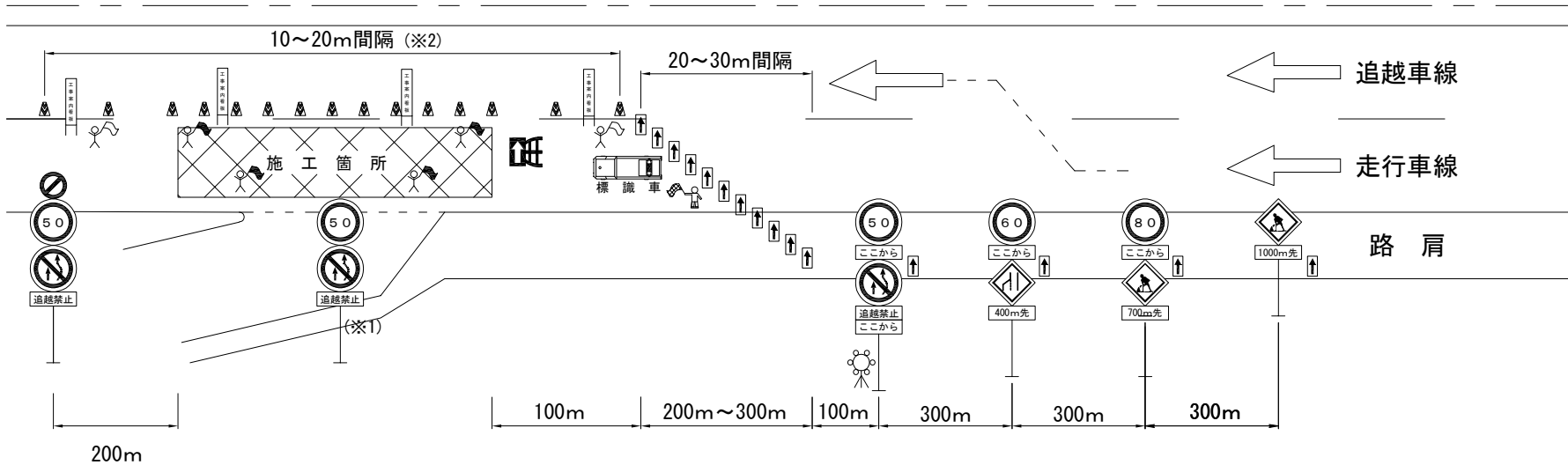
規制図（6）

ランプ閉鎖車線規制
OFFランプ部 本線施工

・ステップ①（閉鎖前）



・ステップ②（閉鎖）



対象項目及び対象 I C

項目	道路名	対象 I C	上下線別	車線別	備考
ランプ閉鎖車線規制 A (Y)	道央自動車道	札幌 I C	上り線	走行車線	OFFランプ

- ・上記規制図は、切削オーバーレイ工の施工時の標準図とする。（アスファルト舗装改良工以外の規制時は、交通規制に含む交通監視員とは別に 1 名配置とする。）（※ 1）規制延長が 1 km を超える場合、中間部に設置及びランプ部の本線合流部に設置する。
- ・昼夜間連続規制及び通常時の夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン 2 個に 1 個設置するものとする。（※ 2）施工箇所は、10m 間隔に設置する。
- また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

記号説明事項

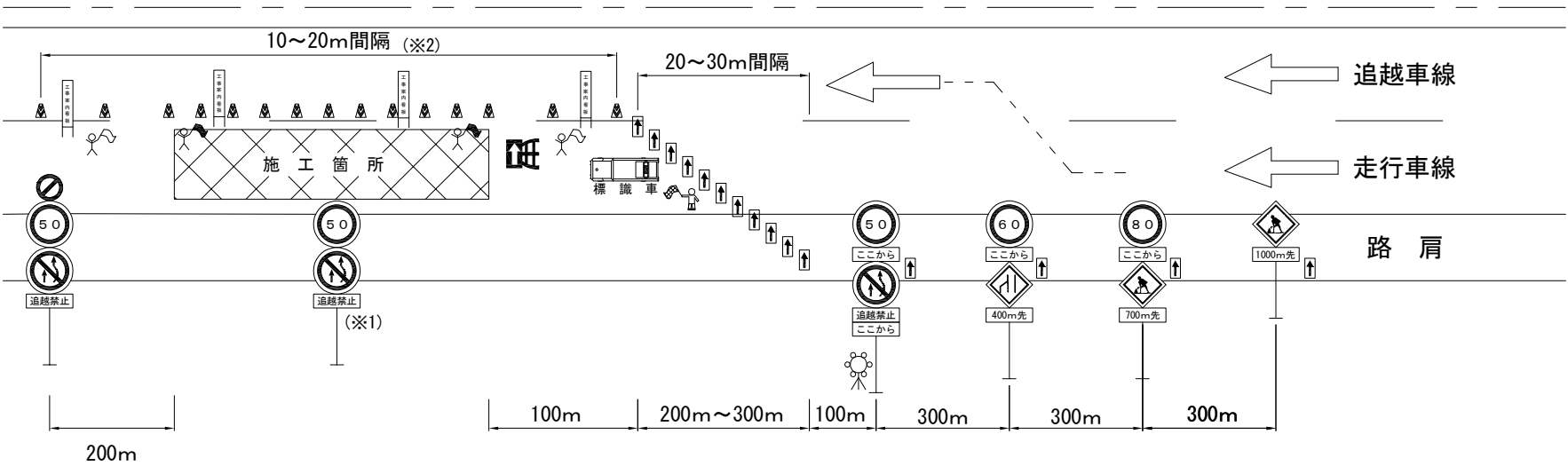
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通安全要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（6）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

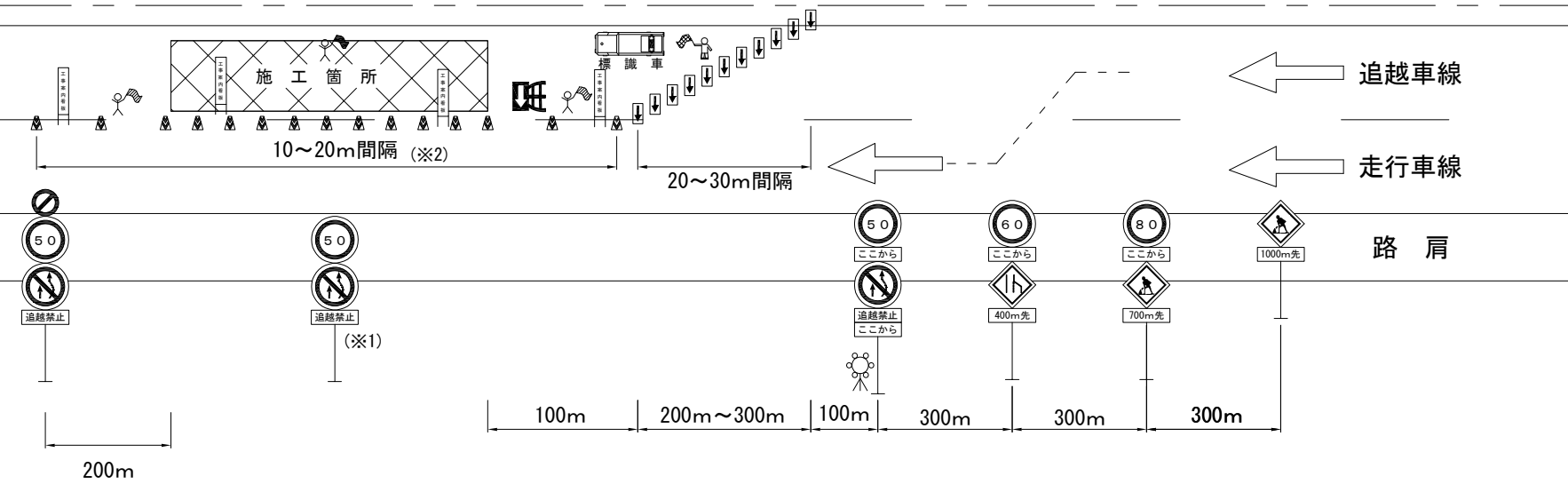
交通規制工

規制図（7）

①昼夜間連続規制（走行車線）



②昼夜間連続規制（追越車線）



- 記号説明事項
- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
 - 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
 - 交通監視員A（交通保安要員で計上している交通監視員A）
 - ロボット誘導員
 - 矢印板（高輝度反射式）
 - ラバーコーン
 - 工事回転灯
 - 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

・上記規制図①は、昼夜間連続規制A 1の標準図とし、切削オーバーレイ工施工時の標準図とする。

・上記規制図②は、昼夜間連続規制B 1の標準図とし、切削オーバーレイ工施工以外の標準図とする。

・昼夜間連続規制及び通常時の夜間規制（単価表の項目の末尾（Y）の付く項目）については、点滅灯をラバーコーン2個に1個設置するものとする。
また、規制標識については夜間時はライトアップするものとする。

（※1）規制延長が1kmを超える場合、中間部に設置する。

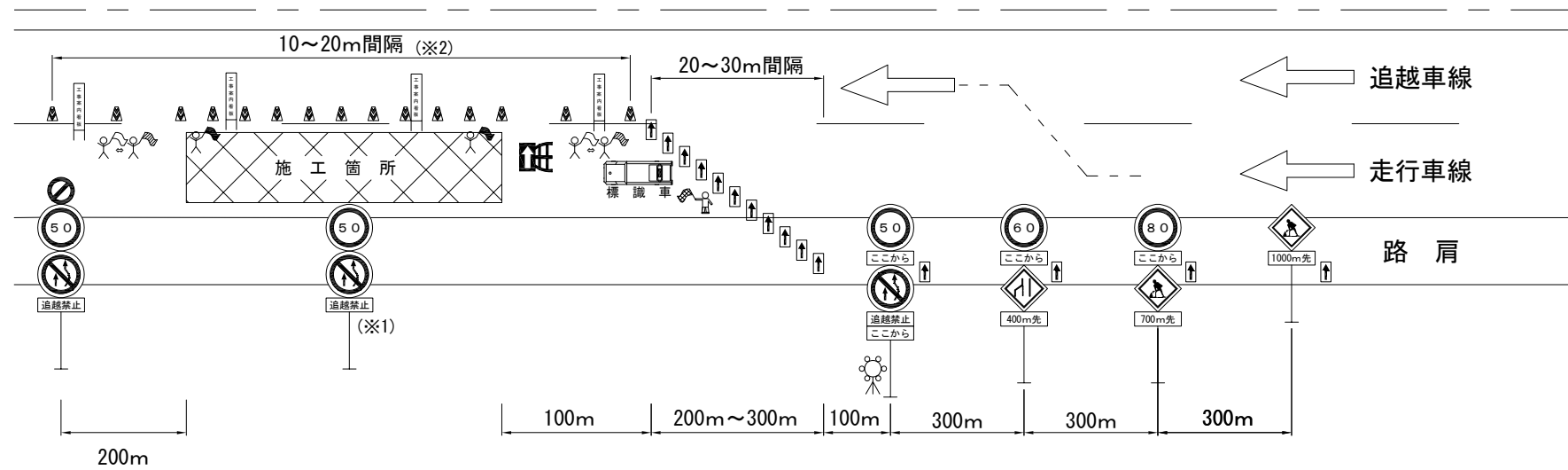
（※2）施工箇所は、10m間隔に設置する。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 規制図（7）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

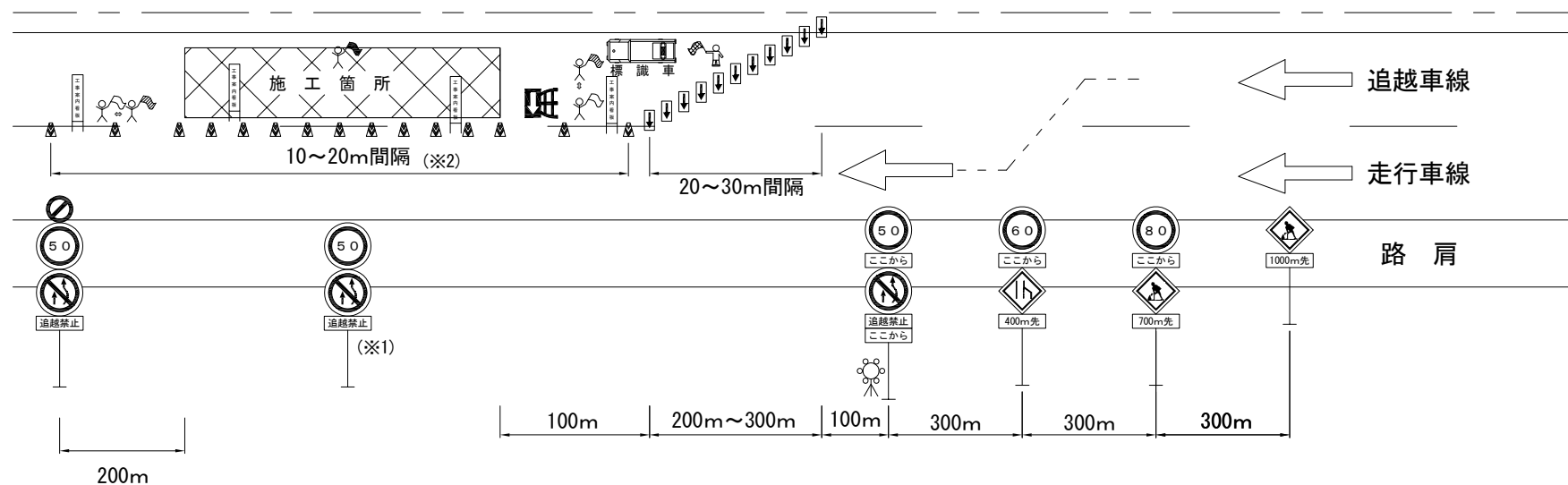
交通監視員配置図（昼夜間連続規制時）

昼夜間連続規制時

①昼夜間連続規制 走行車線



②昼夜間連続規制 追越車線



【標準配置】昼夜間連続規制 ※1

車線別	1日目		2日目		3日目		4日目		5日目		6日目	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
走行	●	■	○+□	■	○+□	■	○+□	■	●+□	■	○	
追越	●	■	○+□	■	○+□	■	○+□	■	●+□	■	○	

●: 交通監視員 2名 □: 交通監視員A 2名(交代あり)
○: 交通監視員 1名 ■: 交通監視員A 2名(交代あり)

※1 昼夜連続規制が6日間の例

・標準配置は、積算上の標準的な配置人数を示す。

・上記規制図走行・追越車線規制の図を例に記載し、交通監視員A及び交通監視員A（Y）の配置を示したものである。

・岩見沢IC橋（上り線）ランプ部も配置については同様とする。

記号説明事項

- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- 交通監視員A（交通保安要員で計上している交通監視員A）
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置又は防護車両の設置

（※1）規制延長が1kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）施工箇所は、10m間隔に設置する。

道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工		
	交通監視員配置図（昼夜間連続規制）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		